



Kennziffer  
H 1 1 m  
7/07

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2007

Herausgegeben im  
Oktober 2007  
Bestellnummer:  
H11013 200707  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können in unserem Webshop kostenlos als PDF-Dateien heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind in unserem Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (PDF-Datei, XLS-Datei)
- per Post (Print, CD-ROM, DVD)

## Zeichenerklärung

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 0   | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| -   | nichts vorhanden oder keine Veränderung  | p   | vorläufiges Ergebnis   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   | r   | berichtigtes Ergebnis  |
| ·   | Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar  | s   | geschätztes Ergebnis   |
| ... | Angabe fällt später an   | D   | Durchschnitt   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | entspricht   |

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205; Telefax: 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2007

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

|   | Seite |
|---|-------|
| Textteil  |       |
| Vorbemerkungen .....  | 2     |
|   |       |
| Tabellenteil  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 .....               | 3     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....               | 4     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....               | 5     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....          | 11    |
| 5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....                  | 12    |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger ..... | 14    |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....                 | 15    |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....           | 17    |
| 9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....                     | 18    |
|   |       |
| Schaubild   |       |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....                  | 20    |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2007 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2008 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Unfälle<br>-----<br>Verunglückte  | Juli          |               |  | Januar - Juli  |                |  |
|---|---------------|---------------|--|----------------|----------------|--|
|   | 2007          | 2006          | Veränderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007           | 2006           | Veränderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl        |               | %  | Anzahl         |                | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>  | <b>31 544</b> | <b>30 536</b> | <b>3,3</b>                               | <b>196 314</b> | <b>194 153</b> | <b>1,1</b>                               |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....                                     | 5 951         | 6 813         | - 12,7                                   | 32 830         | 31 040         | 5,8                                      |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....   | 25 593        | 23 723        | 7,9                                      | 163 484        | 163 113        | 0,2                                      |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) ..... | 948           | 962           | - 1,5                                    | 6 704          | 7 266          | - 7,7                                    |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter Alkohol-<br>einwirkung .....        | 185           | 219           | - 15,5                                   | 1 269          | 1 343          | - 5,5                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle ohne Alkohol-<br>einwirkung .....           | 24 460        | 22 542        | 8,5                                      | 155 511        | 154 504        | 0,7                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>   | <b>7 764</b>  | <b>8 886</b>  | <b>- 12,6</b>                            | <b>43 888</b>  | <b>42 113</b>  | <b>4,2</b>                               |
| davon Getötete .....  | 99            | 88            | 12,5                                     | 566            | 482            | 17,4                                     |
| Schwerverletzte .....   | 1 433         | 1 618         | - 11,4                                   | 7 642          | 7 182          | 6,4                                      |
| Leichtverletzte .....   | 6 232         | 7 180         | - 13,2                                   | 35 680         | 34 449         | 3,6                                      |
| Verunglückte Benutzer von   |               |               |  |                |                |  |
| Kraftwagen .....  | 4 269         | 4 384         | - 2,6                                    | 27 114         | 27 092         | 0,1                                      |
| Zweirädern .....  | 3 108         | 4 054         | - 23,3                                   | 13 977         | 12 223         | 14,3                                     |
| davon auf Krafträdern .....   | 885           | 1 081         | - 18,1                                   | 3 925          | 3 498          | 12,2                                     |
| Mopeds .....  | 403           | 489           | - 17,6                                   | 1 848          | 1 519          | 21,7                                     |
| Fahrrädern .....  | 1 820         | 2 484         | - 26,7                                   | 8 204          | 7 206          | 13,8                                     |
| Verunglückte Fußgänger .....  | 337           | 407           | - 17,2                                   | 2 526          | 2 559          | - 1,3                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                           | 50            | 41            | 22,0                                     | 271            | 239            | 13,4                                     |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

| Jahr<br><br>Monat                    | Unfälle        |                      |                |                 | Verunglückte  |   |               |                      |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------|---|---------------|----------------------|
|                                      | insgesamt      | Personen-<br>schaden | davon mit      |                 | insgesamt     | davon   |               |                      |
|                                      |                |                      | insgesamt      | nur Sachschaden |               | dar. sonstige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne<br>Alkoholein-<br>wirkung ) | Getötete      | Schwer-<br>verletzte |
| <b>2006</b>                          |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| Januar .....                         | 26 431         | 3 096                | 23 335         | 21 982          | 4 389         | 51  | 602           | 3 736                |
| Februar .....                        | 25 581         | 3 170                | 22 411         | 21 062          | 4 516         | 48  | 681           | 3 787                |
| März .....                           | 29 379         | 3 369                | 26 010         | 24 708          | 4 851         | 66  | 689           | 4 096                |
| <b>Jan. -März .....</b>              | <b>81 391</b>  | <b>9 635</b>         | <b>71 756</b>  | <b>67 752</b>   | <b>13 756</b> | <b>165</b>  | <b>1 972</b>  | <b>11 619</b>        |
| April .....                          | 24 893         | 3 879                | 21 014         | 19 852          | 5 321         | 70  | 900           | 4 351                |
| Mai .....                            | 29 911         | 5 287                | 24 624         | 23 475          | 7 042         | 72  | 1 264         | 5 706                |
| Juni .....                           | 27 422         | 5 426                | 21 996         | 20 883          | 7 108         | 87  | 1 428         | 5 593                |
| <b>Jan. - Juni .....</b>             | <b>163 617</b> | <b>24 227</b>        | <b>139 390</b> | <b>131 962</b>  | <b>33 227</b> | <b>394</b>  | <b>5 564</b>  | <b>27 269</b>        |
| Juli .....                           | 30 536         | 6 813                | 23 723         | 22 542          | 8 886         | 88  | 1 618         | 7 180                |
| August .....                         | 26 518         | 4 558                | 21 960         | 20 712          | 6 130         | 80  | 1 052         | 4 998                |
| September .....                      | 28 037         | 5 653                | 22 384         | 21 325          | 7 490         | 113   | 1 391         | 5 986                |
| <b>Jan. - Sept. ....</b>             | <b>248 708</b> | <b>41 251</b>        | <b>207 457</b> | <b>196 541</b>  | <b>55 733</b> | <b>675</b>  | <b>9 625</b>  | <b>45 433</b>        |
| Oktober .....                        | 29 909         | 5 169                | 24 740         | 23 475          | 7 002         | 88  | 1 204         | 5 710                |
| November .....                       | 28 675         | 4 379                | 24 296         | 22 969          | 6 019         | 71  | 948           | 5 000                |
| Dezember .....                       | 28 235         | 4 033                | 24 202         | 22 830          | 5 630         | 77  | 843           | 4 710                |
| <b>Jan. - Dez. ....</b>              | <b>335 527</b> | <b>54 832</b>        | <b>280 695</b> | <b>265 815</b>  | <b>74 384</b> | <b>911</b>  | <b>12 620</b> | <b>60 853</b>        |
| <b>2007</b>                          |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| Januar .....                         | 24 768         | 3 088                | 21 680         | 20 421          | 4 309         | 52  | 687           | 3 570                |
| Februar .....                        | 22 229         | 3 037                | 19 192         | 18 136          | 4 209         | 39  | 652           | 3 518                |
| März .....                           | 26 660         | 3 910                | 22 750         | 21 646          | 5 315         | 62  | 836           | 4 417                |
| <b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b> | <b>74 905</b>  | <b>10 357</b>        | <b>64 548</b>  | <b>61 054</b>   | <b>14 317</b> | <b>163</b>  | <b>2 254</b>  | <b>11 900</b>        |
| April .....                          | 28 533         | 5 182                | 23 351         | 22 414          | 6 808         | 92  | 1 256         | 5 460                |
| Mai .....                            | 29 810         | 5 021                | 24 789         | 23 626          | 6 566         | 109   | 1 136         | 5 321                |
| Juni .....                           | 27 366         | 5 164                | 22 202         | 21 157          | 6 785         | 79  | 1 243         | 5 463                |
| <b>Jan.-Juni<sup>1)</sup> .....</b>  | <b>163 872</b> | <b>26 561</b>        | <b>137 311</b> | <b>130 512</b>  | <b>35 657</b> | <b>464</b>  | <b>6 110</b>  | <b>29 083</b>        |
| Juli .....                           | 31 544         | 5 951                | 25 593         | 24 460          | 7 764         | 99  | 1 433         | 6 232                |
| August .....                         |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| September .....                      |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| <b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>  |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| Oktober .....                        |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| November .....                       |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| Dezember .....                       |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |
| <b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>  |                |                      |                |                 |               |   |               |                      |

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Ingolstadt, Stadt  | 96                     | 82                          | 12                             | 2                             | 98           | 2        | 13                   | 83                   |
| innerorts  | 95                     | 82                          | 11                             | 2                             | 98           | 2        | 13                   | 83                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 1                      | -                           | 1                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| München, Landeshauptstadt  | 732                    | 656                         | 48                             | 28                            | 791          | 3        | 87                   | 701                  |
| innerorts  | 708                    | 640                         | 41                             | 27                            | 764          | 3        | 83                   | 678                  |
| außerorts ohne Autobahn  | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen   | 23                     | 15                          | 7                              | 1                             | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| Rosenheim, Stadt   | 44                     | 39                          | 4                              | 1                             | 47           | -        | 9                    | 38                   |
| innerorts  | 40                     | 36                          | 3                              | 1                             | 44           | -        | 8                    | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 4                      | 3                           | 1                              | -                             | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Altötting  | 66                     | 57                          | 8                              | 1                             | 73           | 3        | 17                   | 53                   |
| innerorts  | 36                     | 32                          | 3                              | 1                             | 35           | -        | 9                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 28                     | 24                          | 4                              | -                             | 37           | 3        | 7                    | 27                   |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Berchtesgadener Land   | 71                     | 66                          | 4                              | 1                             | 93           | 1        | 21                   | 71                   |
| innerorts  | 33                     | 32                          | -                              | 1                             | 41           | -        | 11                   | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 35                     | 32                          | 3                              | -                             | 50           | 1        | 10                   | 39                   |
| auf Autobahnen   | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Bad Tölz-Wolfratshausen  | 101                    | 88                          | 13                             | -                             | 110          | -        | 26                   | 84                   |
| innerorts  | 50                     | 43                          | 7                              | -                             | 50           | -        | 8                    | 42                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 47                     | 42                          | 5                              | -                             | 57           | -        | 17                   | 40                   |
| auf Autobahnen   | 4                      | 3                           | 1                              | -                             | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Dachau   | 82                     | 62                          | 17                             | 3                             | 78           | 3        | 12                   | 63                   |
| innerorts  | 52                     | 40                          | 9                              | 3                             | 46           | -        | 3                    | 43                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 22                     | 15                          | 7                              | -                             | 17           | -        | 5                    | 12                   |
| auf Autobahnen   | 8                      | 7                           | 1                              | -                             | 15           | 3        | 4                    | 8                    |
| Ebersberg  | 60                     | 50                          | 9                              | 1                             | 63           | -        | 27                   | 36                   |
| innerorts  | 33                     | 28                          | 4                              | 1                             | 34           | -        | 12                   | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 23                     | 20                          | 3                              | -                             | 27           | -        | 15                   | 12                   |
| auf Autobahnen   | 4                      | 2                           | 2                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Eichstätt  | 87                     | 72                          | 12                             | 3                             | 102          | 1        | 14                   | 87                   |
| innerorts  | 26                     | 24                          | -                              | 2                             | 33           | -        | 3                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 50                     | 41                          | 8                              | 1                             | 55           | 1        | 11                   | 43                   |
| auf Autobahnen   | 11                     | 7                           | 4                              | -                             | 14           | -        | -                    | 14                   |
| Erding   | 61                     | 49                          | 9                              | 3                             | 62           | 2        | 13                   | 47                   |
| innerorts  | 32                     | 24                          | 7                              | 1                             | 28           | 1        | 6                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 26                     | 22                          | 2                              | 2                             | 30           | 1        | 7                    | 22                   |
| auf Autobahnen   | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Freising   | 96                     | 86                          | 8                              | 2                             | 116          | 3        | 21                   | 92                   |
| innerorts  | 48                     | 44                          | 2                              | 2                             | 57           | -        | 12                   | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 29                     | 28                          | 1                              | -                             | 39           | 3        | 6                    | 30                   |
| auf Autobahnen   | 19                     | 14                          | 5                              | -                             | 20           | -        | 3                    | 17                   |
| Fürstenfeldbruck   | 90                     | 78                          | 7                              | 5                             | 94           | 2        | 15                   | 77                   |
| innerorts  | 67                     | 58                          | 5                              | 4                             | 68           | -        | 8                    | 60                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 23                     | 20                          | 2                              | 1                             | 26           | 2        | 7                    | 17                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Garmisch-Partenkirchen   | 35                     | 30                          | 5                              | -                             | 37           | -        | 10                   | 27                   |
| innerorts  | 21                     | 18                          | 3                              | -                             | 19           | -        | 4                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 14                     | 12                          | 2                              | -                             | 18           | -        | 6                    | 12                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Landsberg am Lech  | 93                     | 76                          | 15                             | 2                             | 103          | -        | 21                   | 82                   |
| innerorts  | 62                     | 50                          | 11                             | 1                             | 67           | -        | 11                   | 56                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 25                     | 22                          | 3                              | -                             | 32           | -        | 10                   | 22                   |
| auf Autobahnen   | 6                      | 4                           | 1                              | 1                             | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Miesbach   | 78                     | 71                          | 6                              | 1                             | 88           | 1        | 16                   | 71                   |
| innerorts  | 39                     | 35                          | 3                              | 1                             | 42           | -        | 7                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 30                     | 28                          | 2                              | -                             | 33           | 1        | 7                    | 25                   |
| auf Autobahnen   | 9                      | 8                           | 1                              | -                             | 13           | -        | 2                    | 11                   |
| Mühlendorf a.Inn   | 63                     | 55                          | 8                              | -                             | 76           | 1        | 21                   | 54                   |
| innerorts  | 27                     | 23                          | 4                              | -                             | 25           | -        | 10                   | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 36                     | 32                          | 4                              | -                             | 51           | 1        | 11                   | 39                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| München  | 173                    | 151                         | 20                             | 2                             | 194          | 1        | 45                   | 148                  |
| innerorts  | 111                    | 105                         | 6                              | -                             | 115          | -        | 20                   | 95                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 33                     | 28                          | 4                              | 1                             | 45           | 1        | 18                   | 26                   |
| auf Autobahnen   | 29                     | 18                          | 10                             | 1                             | 34           | -        | 7                    | 27                   |
| Neuburg-Schrobenhausen   | 53                     | 45                          | 5                              | 3                             | 60           | -        | 11                   | 49                   |
| innerorts  | 35                     | 29                          | 4                              | 2                             | 39           | -        | 5                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 18                     | 16                          | 1                              | 1                             | 21           | -        | 6                    | 15                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm   | 76                     | 67                          | 7                              | 2                             | 108          | 1        | 16                   | 91                   |
| innerorts  | 28                     | 26                          | 1                              | 1                             | 34           | -        | 6                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 30                     | 27                          | 2                              | 1                             | 48           | 1        | 9                    | 38                   |
| auf Autobahnen   | 18                     | 14                          | 4                              | -                             | 26           | -        | 1                    | 25                   |
| Rosenheim  | 172                    | 151                         | 14                             | 7                             | 184          | 4        | 46                   | 134                  |
| innerorts  | 88                     | 79                          | 6                              | 3                             | 92           | -        | 20                   | 72                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 71                     | 61                          | 6                              | 4                             | 76           | 4        | 21                   | 51                   |
| auf Autobahnen   | 13                     | 11                          | 2                              | -                             | 16           | -        | 5                    | 11                   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Starnberg .....  | 84                     | 69                          | 15                             | -                             | 83           | 1        | 16                   | 66                   |
| innerorts .....  | 49                     | 44                          | 5                              | -                             | 53           | -        | 4                    | 49                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 26                     | 22                          | 4                              | -                             | 26           | 1        | 11                   | 14                   |
| auf Autobahnen .....   | 9                      | 3                           | 6                              | -                             | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Traunstein .....   | 136                    | 120                         | 11                             | 5                             | 166          | 2        | 33                   | 131                  |
| innerorts .....  | 59                     | 50                          | 5                              | 4                             | 61           | -        | 8                    | 53                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 65                     | 58                          | 6                              | 1                             | 88           | 1        | 24                   | 63                   |
| auf Autobahnen .....   | 12                     | 12                          | -                              | -                             | 17           | 1        | 1                    | 15                   |
| Weilheim-Schongau .....  | 99                     | 84                          | 13                             | 2                             | 99           | -        | 27                   | 72                   |
| innerorts .....  | 51                     | 43                          | 7                              | 1                             | 47           | -        | 11                   | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 43                     | 38                          | 4                              | 1                             | 49           | -        | 16                   | 33                   |
| auf Autobahnen .....   | 5                      | 3                           | 2                              | -                             | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Reg.-Bez. Oberbayern .....   | 2 648                  | 2 304                       | 270                            | 74                            | 2 925        | 31       | 537                  | 2 357                |
| innerorts .....  | 1 790                  | 1 585                       | 147                            | 58                            | 1 892        | 6        | 282                  | 1 604                |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 680                    | 592                         | 75                             | 13                            | 830          | 21       | 225                  | 584                  |
| auf Autobahnen .....   | 178                    | 127                         | 48                             | 3                             | 203          | 4        | 30                   | 169                  |
| Landshut, Stadt .....  | 35                     | 28                          | 7                              | -                             | 38           | -        | 5                    | 33                   |
| innerorts .....  | 32                     | 27                          | 5                              | -                             | 37           | -        | 5                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | -                           | 1                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Passau, Stadt .....  | 37                     | 30                          | 5                              | 2                             | 38           | -        | 5                    | 33                   |
| innerorts .....  | 30                     | 24                          | 4                              | 2                             | 29           | -        | 5                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....   | 4                      | 4                           | -                              | -                             | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Straubing, Stadt .....   | 34                     | 24                          | 8                              | 2                             | 27           | -        | 6                    | 21                   |
| innerorts .....  | 26                     | 20                          | 4                              | 2                             | 22           | -        | 5                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 8                      | 4                           | 4                              | -                             | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Deggendorf .....   | 85                     | 70                          | 11                             | 4                             | 91           | -        | 19                   | 72                   |
| innerorts .....  | 44                     | 36                          | 5                              | 3                             | 42           | -        | 5                    | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 33                     | 28                          | 4                              | 1                             | 39           | -        | 13                   | 26                   |
| auf Autobahnen .....   | 8                      | 6                           | 2                              | -                             | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Freyung-Grafenau .....   | 37                     | 34                          | 3                              | -                             | 45           | 1        | 19                   | 25                   |
| innerorts .....  | 10                     | 9                           | 1                              | -                             | 12           | -        | 4                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 27                     | 25                          | 2                              | -                             | 33           | 1        | 15                   | 17                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Kelheim .....  | 68                     | 51                          | 16                             | 1                             | 64           | 2        | 14                   | 48                   |
| innerorts .....  | 35                     | 28                          | 7                              | -                             | 31           | -        | 6                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 26                     | 20                          | 6                              | -                             | 30           | 2        | 7                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....   | 7                      | 3                           | 3                              | 1                             | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Landshut .....   | 72                     | 63                          | 8                              | 1                             | 95           | 5        | 26                   | 64                   |
| innerorts .....  | 23                     | 18                          | 5                              | -                             | 22           | -        | 3                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 42                     | 39                          | 2                              | 1                             | 51           | 2        | 17                   | 32                   |
| auf Autobahnen .....   | 7                      | 6                           | 1                              | -                             | 22           | 3        | 6                    | 13                   |
| Passau .....   | 80                     | 70                          | 9                              | 1                             | 102          | 1        | 25                   | 76                   |
| innerorts .....  | 25                     | 22                          | 3                              | -                             | 28           | 1        | 10                   | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 55                     | 48                          | 6                              | 1                             | 74           | -        | 15                   | 59                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Regen .....  | 44                     | 37                          | 4                              | 3                             | 54           | 2        | 14                   | 38                   |
| innerorts .....  | 22                     | 17                          | 2                              | 3                             | 25           | -        | 5                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 22                     | 20                          | 2                              | -                             | 29           | 2        | 9                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Rottal-Inn .....   | 51                     | 41                          | 7                              | 3                             | 60           | 1        | 12                   | 47                   |
| innerorts .....  | 21                     | 17                          | 1                              | 3                             | 20           | -        | 3                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 30                     | 24                          | 6                              | -                             | 40           | 1        | 9                    | 30                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Straubing-Bogen .....  | 65                     | 53                          | 11                             | 1                             | 88           | 5        | 27                   | 56                   |
| innerorts .....  | 13                     | 11                          | 1                              | 1                             | 11           | -        | 1                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 47                     | 37                          | 10                             | -                             | 65           | 3        | 24                   | 38                   |
| auf Autobahnen .....   | 5                      | 5                           | -                              | -                             | 12           | 2        | 2                    | 8                    |
| Dingolfing-Landau .....  | 44                     | 41                          | 3                              | -                             | 61           | 1        | 7                    | 53                   |
| innerorts .....  | 21                     | 21                          | -                              | -                             | 27           | -        | 4                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 19                     | 16                          | 3                              | -                             | 25           | 1        | 1                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....   | 4                      | 4                           | -                              | -                             | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| Reg.-Bez. Niederbayern .....   | 652                    | 542                         | 92                             | 18                            | 763          | 18       | 179                  | 566                  |
| innerorts .....  | 302                    | 250                         | 38                             | 14                            | 306          | 1        | 56                   | 249                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 314                    | 264                         | 47                             | 3                             | 394          | 12       | 111                  | 271                  |
| auf Autobahnen .....   | 36                     | 28                          | 7                              | 1                             | 63           | 5        | 12                   | 46                   |
| Amberg, Stadt .....  | 27                     | 21                          | 5                              | 1                             | 23           | -        | 2                    | 21                   |
| innerorts .....  | 20                     | 18                          | 1                              | 1                             | 20           | -        | 2                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 7                      | 3                           | 4                              | -                             | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Regensburg, Stadt .....  | 98                     | 88                          | 8                              | 2                             | 104          | 1        | 15                   | 88                   |
| innerorts .....  | 86                     | 77                          | 7                              | 2                             | 84           | -        | 10                   | 74                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 4            | -        | 3                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....   | 10                     | 9                           | 1                              | -                             | 16           | 1        | 2                    | 13                   |
| Weiden i.d.OPf., Stadt .....   | 35                     | 28                          | 5                              | 2                             | 36           | -        | 4                    | 32                   |
| innerorts .....  | 30                     | 25                          | 3                              | 2                             | 33           | -        | 4                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Amberg-Weizsachener Land   | 54                     | 49                          | 3                              | 2                             | 66           | 1        | 13                   | 52                   |
| innerorts  | 20                     | 19                          | 1                              | -                             | 21           | -        | 1                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 30                     | 26                          | 2                              | 2                             | 40           | 1        | 10                   | 29                   |
| auf Autobahnen   | 4                      | 4                           | -                              | -                             | 5            | -        | 2                    | 3                    |
| Cham   | 72                     | 59                          | 12                             | 1                             | 104          | 6        | 19                   | 79                   |
| innerorts  | 33                     | 27                          | 6                              | -                             | 36           | -        | 5                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 39                     | 32                          | 6                              | 1                             | 68           | 6        | 14                   | 48                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Neumarkt i.d.OPf.  | 84                     | 69                          | 12                             | 3                             | 101          | -        | 22                   | 79                   |
| innerorts  | 44                     | 34                          | 7                              | 3                             | 48           | -        | 11                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 33                     | 30                          | 3                              | -                             | 41           | -        | 9                    | 32                   |
| auf Autobahnen   | 7                      | 5                           | 2                              | -                             | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| Neustadt a.d.Waldnaab  | 50                     | 41                          | 7                              | 2                             | 56           | 1        | 13                   | 42                   |
| innerorts  | 26                     | 23                          | 2                              | 1                             | 27           | -        | 4                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 20                     | 15                          | 4                              | 1                             | 22           | 1        | 8                    | 13                   |
| auf Autobahnen   | 4                      | 3                           | 1                              | -                             | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| Regensburg   | 104                    | 86                          | 15                             | 3                             | 104          | 2        | 16                   | 86                   |
| innerorts  | 38                     | 34                          | 4                              | -                             | 40           | -        | 8                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 45                     | 36                          | 7                              | 2                             | 46           | 2        | 7                    | 37                   |
| auf Autobahnen   | 21                     | 16                          | 4                              | 1                             | 18           | -        | 1                    | 17                   |
| Schwandorf   | 84                     | 78                          | 6                              | -                             | 104          | 1        | 30                   | 73                   |
| innerorts  | 38                     | 35                          | 3                              | -                             | 39           | -        | 5                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 38                     | 36                          | 2                              | -                             | 57           | 1        | 24                   | 32                   |
| auf Autobahnen   | 8                      | 7                           | 1                              | -                             | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| Tirschenreuth  | 31                     | 23                          | 8                              | -                             | 27           | -        | 8                    | 19                   |
| innerorts  | 12                     | 8                           | 4                              | -                             | 11           | -        | 3                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn  | 18                     | 15                          | 3                              | -                             | 16           | -        | 5                    | 11                   |
| auf Autobahnen   | 1                      | -                           | 1                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Reg.-Bez. Oberpfalz  | 639                    | 542                         | 81                             | 16                            | 725          | 12       | 142                  | 571                  |
| innerorts  | 347                    | 300                         | 38                             | 9                             | 359          | -        | 53                   | 306                  |
| außerorts ohne Autobahn  | 235                    | 197                         | 32                             | 6                             | 299          | 11       | 80                   | 208                  |
| auf Autobahnen   | 57                     | 45                          | 11                             | 1                             | 67           | 1        | 9                    | 57                   |
| Bamberg, Stadt   | 56                     | 48                          | 8                              | -                             | 61           | -        | 4                    | 57                   |
| innerorts  | 49                     | 45                          | 4                              | -                             | 58           | -        | 4                    | 54                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen   | 5                      | 1                           | 4                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Bayreuth, Stadt  | 41                     | 34                          | 6                              | 1                             | 39           | -        | 7                    | 32                   |
| innerorts  | 38                     | 32                          | 5                              | 1                             | 37           | -        | 7                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen   | 1                      | -                           | 1                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Coburg, Stadt  | 29                     | 25                          | 4                              | -                             | 27           | -        | 3                    | 24                   |
| innerorts  | 28                     | 24                          | 4                              | -                             | 26           | -        | 3                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Hof, Stadt   | 26                     | 17                          | 6                              | 3                             | 19           | -        | -                    | 19                   |
| innerorts  | 25                     | 17                          | 5                              | 3                             | 19           | -        | -                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 1                      | -                           | 1                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Bamberg  | 88                     | 62                          | 24                             | 2                             | 79           | 1        | 19                   | 59                   |
| innerorts  | 29                     | 25                          | 4                              | -                             | 30           | -        | 6                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 41                     | 30                          | 9                              | 2                             | 39           | 1        | 12                   | 26                   |
| auf Autobahnen   | 18                     | 7                           | 11                             | -                             | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Bayreuth   | 88                     | 59                          | 29                             | -                             | 92           | 5        | 24                   | 63                   |
| innerorts  | 15                     | 15                          | -                              | -                             | 18           | 2        | 3                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 29                     | 27                          | 2                              | -                             | 45           | 1        | 11                   | 33                   |
| auf Autobahnen   | 44                     | 17                          | 27                             | -                             | 29           | 2        | 10                   | 17                   |
| Coburg   | 31                     | 29                          | 1                              | 1                             | 34           | 1        | 9                    | 24                   |
| innerorts  | 21                     | 19                          | 1                              | 1                             | 24           | 1        | 6                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 10                     | 10                          | -                              | -                             | 10           | -        | 3                    | 7                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Forchheim  | 57                     | 46                          | 9                              | 2                             | 65           | 2        | 12                   | 51                   |
| innerorts  | 37                     | 29                          | 6                              | 2                             | 39           | -        | 9                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 16                     | 16                          | -                              | -                             | 25           | 2        | 2                    | 21                   |
| auf Autobahnen   | 4                      | 1                           | 3                              | -                             | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Hof  | 60                     | 41                          | 19                             | -                             | 51           | -        | 4                    | 47                   |
| innerorts  | 15                     | 9                           | 6                              | -                             | 10           | -        | 2                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn  | 18                     | 16                          | 2                              | -                             | 19           | -        | 1                    | 18                   |
| auf Autobahnen   | 27                     | 16                          | 11                             | -                             | 22           | -        | 1                    | 21                   |
| Kronach  | 28                     | 23                          | 5                              | -                             | 28           | 2        | 3                    | 23                   |
| innerorts  | 21                     | 17                          | 4                              | -                             | 20           | -        | 3                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 7                      | 6                           | 1                              | -                             | 8            | 2        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Kulmbach   | 42                     | 29                          | 11                             | 2                             | 42           | 2        | 11                   | 29                   |
| innerorts  | 18                     | 13                          | 5                              | -                             | 13           | 1        | 3                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn  | 18                     | 13                          | 3                              | 2                             | 22           | 1        | 7                    | 14                   |
| auf Autobahnen   | 6                      | 3                           | 3                              | -                             | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| Lichtenfels  | 31                     | 25                          | 4                              | 2                             | 30           | -        | 8                    | 22                   |
| innerorts  | 18                     | 15                          | 2                              | 1                             | 17           | -        | 4                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 13                     | 10                          | 2                              | 1                             | 13           | -        | 4                    | 9                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....                                     | 47                     | 31                          | 14                             | 2                             | 43           | 2        | 14                   | 27                   |
| innerorts .....  | 12                     | 10                          | -                              | 2                             | 11           | -        | 5                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 16                     | 13                          | 3                              | -                             | 20           | 2        | 7                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....   | 19                     | 8                           | 11                             | -                             | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| Reg.-Bez. Oberfranken .....  | 624                    | 469                         | 140                            | 15                            | 610          | 15       | 118                  | 477                  |
| innerorts .....  | 326                    | 270                         | 46                             | 10                            | 322          | 4        | 55                   | 263                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 174                    | 146                         | 23                             | 5                             | 206          | 9        | 47                   | 150                  |
| auf Autobahnen .....   | 124                    | 53                          | 71                             | -                             | 82           | 2        | 16                   | 64                   |
| Ansbach, Stadt .....   | 23                     | 20                          | 3                              | -                             | 24           | 1        | -                    | 23                   |
| innerorts .....  | 16                     | 13                          | 3                              | -                             | 13           | -        | -                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 5                      | 5                           | -                              | -                             | 9            | 1        | -                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....   | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Erlangen, Stadt .....  | 108                    | 89                          | 12                             | 7                             | 104          | 1        | 8                    | 95                   |
| innerorts .....  | 75                     | 65                          | 4                              | 6                             | 73           | 1        | 7                    | 65                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 4                      | 3                           | 1                              | -                             | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....   | 29                     | 21                          | 7                              | 1                             | 27           | -        | 1                    | 26                   |
| Fürth, Stadt .....   | 44                     | 40                          | 4                              | -                             | 49           | -        | 4                    | 45                   |
| innerorts .....  | 41                     | 37                          | 4                              | -                             | 45           | -        | 4                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Nürnberg, Stadt .....  | 285                    | 257                         | 20                             | 8                             | 332          | -        | 27                   | 305                  |
| innerorts .....  | 276                    | 250                         | 18                             | 8                             | 318          | -        | 26                   | 292                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....   | 6                      | 4                           | 2                              | -                             | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Schwabach, Stadt .....   | 19                     | 16                          | 3                              | -                             | 19           | -        | 4                    | 15                   |
| innerorts .....  | 12                     | 11                          | 1                              | -                             | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2                      | 2                           | -                              | -                             | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....   | 5                      | 3                           | 2                              | -                             | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Ansbach .....  | 92                     | 75                          | 16                             | 1                             | 109          | 1        | 19                   | 89                   |
| innerorts .....  | 22                     | 20                          | 2                              | -                             | 21           | -        | 4                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 44                     | 37                          | 6                              | 1                             | 60           | 1        | 12                   | 47                   |
| auf Autobahnen .....   | 26                     | 18                          | 8                              | -                             | 28           | -        | 3                    | 25                   |
| Erlangen-Höchststadt .....   | 64                     | 54                          | 10                             | -                             | 69           | -        | 7                    | 62                   |
| innerorts .....  | 28                     | 24                          | 4                              | -                             | 28           | -        | 3                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 22                     | 18                          | 4                              | -                             | 23           | -        | 3                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....   | 14                     | 12                          | 2                              | -                             | 18           | -        | 1                    | 17                   |
| Fürth .....  | 40                     | 33                          | 5                              | 2                             | 40           | -        | 5                    | 35                   |
| innerorts .....  | 24                     | 20                          | 2                              | 2                             | 23           | -        | 3                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 16                     | 13                          | 3                              | -                             | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberger Land .....  | 83                     | 59                          | 21                             | 3                             | 74           | -        | 20                   | 54                   |
| innerorts .....  | 36                     | 25                          | 8                              | 3                             | 28           | -        | 9                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 24                     | 22                          | 2                              | -                             | 28           | -        | 8                    | 20                   |
| auf Autobahnen .....   | 23                     | 12                          | 11                             | -                             | 18           | -        | 3                    | 15                   |
| Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....                               | 39                     | 38                          | 1                              | -                             | 57           | -        | 11                   | 46                   |
| innerorts .....  | 19                     | 18                          | 1                              | -                             | 25           | -        | 1                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 19                     | 19                          | -                              | -                             | 31           | -        | 9                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Roth .....   | 79                     | 58                          | 19                             | 2                             | 81           | -        | 13                   | 68                   |
| innerorts .....  | 26                     | 22                          | 3                              | 1                             | 30           | -        | 4                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 26                     | 23                          | 3                              | -                             | 34           | -        | 9                    | 25                   |
| auf Autobahnen .....   | 27                     | 13                          | 13                             | 1                             | 17           | -        | -                    | 17                   |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....  | 46                     | 41                          | 1                              | 4                             | 59           | 1        | 10                   | 48                   |
| innerorts .....  | 23                     | 20                          | -                              | 3                             | 25           | -        | 2                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 23                     | 21                          | 1                              | 1                             | 34           | 1        | 8                    | 25                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Reg.-Bez. Mittelfranken .....  | 922                    | 780                         | 115                            | 27                            | 1 017        | 4        | 128                  | 885                  |
| innerorts .....  | 598                    | 525                         | 50                             | 23                            | 643          | 1        | 65                   | 577                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 190                    | 168                         | 20                             | 2                             | 252          | 3        | 53                   | 196                  |
| auf Autobahnen .....   | 134                    | 87                          | 45                             | 2                             | 122          | -        | 10                   | 112                  |
| Aschaffenburg, Stadt .....   | 28                     | 24                          | 3                              | 1                             | 32           | -        | 4                    | 28                   |
| innerorts .....  | 22                     | 20                          | 1                              | 1                             | 26           | -        | 3                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 6                      | 4                           | 2                              | -                             | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Schweinfurt, Stadt .....   | 49                     | 34                          | 12                             | 3                             | 40           | 1        | 4                    | 35                   |
| innerorts .....  | 46                     | 32                          | 11                             | 3                             | 35           | -        | 4                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....   | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 5            | 1        | -                    | 4                    |
| Würzburg, Stadt .....  | 65                     | 59                          | 6                              | -                             | 69           | -        | 11                   | 58                   |
| innerorts .....  | 53                     | 49                          | 4                              | -                             | 54           | -        | 8                    | 46                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 8                      | 6                           | 2                              | -                             | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....   | 4                      | 4                           | -                              | -                             | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| Aschaffenburg .....  | 76                     | 54                          | 22                             | -                             | 78           | 3        | 19                   | 56                   |
| innerorts .....  | 34                     | 23                          | 11                             | -                             | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 34                     | 25                          | 9                              | -                             | 43           | 3        | 14                   | 26                   |
| auf Autobahnen .....   | 8                      | 6                           | 2                              | -                             | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Bad Kissingen .....  | 68                     | 47                          | 21                             | -                             | 67           | -        | 21                   | 46                   |
| innerorts .....  | 23                     | 19                          | 4                              | -                             | 29           | -        | 5                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 27                     | 21                          | 6                              | -                             | 26           | -        | 13                   | 13                   |
| auf Autobahnen .....   | 18                     | 7                           | 11                             | -                             | 12           | -        | 3                    | 9                    |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Rhön-Grabfeld  | 44                     | 35                          | 9                              | -                             | 42           | -        | 15                   | 27                   |
| innerorts  | 17                     | 13                          | 4                              | -                             | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 25                     | 21                          | 4                              | -                             | 24           | -        | 13                   | 11                   |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Haßberge   | 28                     | 22                          | 5                              | 1                             | 25           | -        | 4                    | 21                   |
| innerorts  | 11                     | 8                           | 3                              | -                             | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn  | 15                     | 13                          | 1                              | 1                             | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Kitzingen  | 58                     | 48                          | 10                             | -                             | 71           | 1        | 7                    | 63                   |
| innerorts  | 26                     | 26                          | -                              | -                             | 34           | -        | 2                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 19                     | 14                          | 5                              | -                             | 22           | 1        | 4                    | 17                   |
| auf Autobahnen   | 13                     | 8                           | 5                              | -                             | 15           | -        | 1                    | 14                   |
| Miltenberg   | 59                     | 48                          | 11                             | -                             | 60           | -        | 12                   | 48                   |
| innerorts  | 40                     | 33                          | 7                              | -                             | 40           | -        | 6                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 19                     | 15                          | 4                              | -                             | 20           | -        | 6                    | 14                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Main-Spessart  | 56                     | 43                          | 11                             | 2                             | 69           | 2        | 16                   | 51                   |
| innerorts  | 24                     | 19                          | 4                              | 1                             | 24           | -        | 6                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 29                     | 21                          | 7                              | 1                             | 35           | 2        | 9                    | 24                   |
| auf Autobahnen   | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| Schweinfurt  | 44                     | 35                          | 8                              | 1                             | 45           | -        | 10                   | 35                   |
| innerorts  | 18                     | 16                          | 2                              | -                             | 17           | -        | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 17                     | 13                          | 3                              | 1                             | 15           | -        | 6                    | 9                    |
| auf Autobahnen   | 9                      | 6                           | 3                              | -                             | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| Würzburg   | 72                     | 62                          | 8                              | 2                             | 85           | 1        | 18                   | 66                   |
| innerorts  | 28                     | 25                          | 2                              | 1                             | 30           | -        | 3                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 32                     | 26                          | 5                              | 1                             | 35           | 1        | 13                   | 21                   |
| auf Autobahnen   | 12                     | 11                          | 1                              | -                             | 20           | -        | 2                    | 18                   |
| Reg.-Bez. Unterfranken   | 647                    | 511                         | 126                            | 10                            | 683          | 8        | 141                  | 534                  |
| innerorts  | 342                    | 283                         | 53                             | 6                             | 340          | -        | 47                   | 293                  |
| außerorts ohne Autobahn  | 231                    | 179                         | 48                             | 4                             | 250          | 7        | 84                   | 159                  |
| auf Autobahnen   | 74                     | 49                          | 25                             | -                             | 93           | 1        | 10                   | 82                   |
| Augsburg, Stadt  | 179                    | 153                         | 14                             | 12                            | 192          | -        | 19                   | 173                  |
| innerorts  | 170                    | 144                         | 14                             | 12                            | 179          | -        | 18                   | 161                  |
| außerorts ohne Autobahn  | 6                      | 6                           | -                              | -                             | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen   | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Kaufbeuren, Stadt  | 29                     | 28                          | -                              | 1                             | 34           | -        | 5                    | 29                   |
| innerorts  | 26                     | 25                          | -                              | 1                             | 28           | -        | 4                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Kempten (Allgäu), Stadt  | 37                     | 34                          | 3                              | -                             | 41           | -        | 6                    | 35                   |
| innerorts  | 35                     | 33                          | 2                              | -                             | 40           | -        | 6                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Memmingen, Stadt   | 16                     | 12                          | 3                              | 1                             | 15           | -        | 2                    | 13                   |
| innerorts  | 13                     | 10                          | 2                              | 1                             | 13           | -        | 2                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Aichach-Friedberg  | 55                     | 47                          | 6                              | 2                             | 63           | 1        | 8                    | 54                   |
| innerorts  | 30                     | 23                          | 5                              | 2                             | 32           | -        | 1                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 20                     | 19                          | 1                              | -                             | 26           | 1        | 6                    | 19                   |
| auf Autobahnen   | 5                      | 5                           | -                              | -                             | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| Augsburg   | 97                     | 80                          | 14                             | 3                             | 110          | 1        | 22                   | 87                   |
| innerorts  | 54                     | 45                          | 6                              | 3                             | 57           | -        | 8                    | 49                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 35                     | 29                          | 6                              | -                             | 38           | 1        | 14                   | 23                   |
| auf Autobahnen   | 8                      | 6                           | 2                              | -                             | 15           | -        | -                    | 15                   |
| Dillingen a.d.Donau  | 42                     | 37                          | 5                              | -                             | 48           | 1        | 11                   | 36                   |
| innerorts  | 25                     | 21                          | 4                              | -                             | 22           | -        | 3                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 17                     | 16                          | 1                              | -                             | 26           | 1        | 8                    | 17                   |
| auf Autobahnen   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Günzburg   | 72                     | 63                          | 9                              | -                             | 82           | -        | 16                   | 66                   |
| innerorts  | 35                     | 31                          | 4                              | -                             | 38           | -        | 7                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 29                     | 26                          | 3                              | -                             | 36           | -        | 9                    | 27                   |
| auf Autobahnen   | 8                      | 6                           | 2                              | -                             | 8            | -        | -                    | 8                    |
| Neu-Ulm  | 85                     | 67                          | 16                             | 2                             | 75           | -        | 8                    | 67                   |
| innerorts  | 59                     | 51                          | 6                              | 2                             | 54           | -        | 3                    | 51                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 21                     | 16                          | 5                              | -                             | 21           | -        | 5                    | 16                   |
| auf Autobahnen   | 5                      | -                           | 5                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Lindau (Bodensee)  | 47                     | 40                          | 7                              | -                             | 50           | -        | 11                   | 39                   |
| innerorts  | 24                     | 22                          | 2                              | -                             | 25           | -        | 6                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 21                     | 17                          | 4                              | -                             | 23           | -        | 4                    | 19                   |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Ostallgäu  | 78                     | 66                          | 11                             | 1                             | 84           | 1        | 21                   | 62                   |
| innerorts  | 45                     | 39                          | 6                              | -                             | 50           | -        | 10                   | 40                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 31                     | 26                          | 4                              | 1                             | 33           | 1        | 11                   | 21                   |
| auf Autobahnen   | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Unterallgäu  | 80                     | 61                          | 19                             | -                             | 77           | 3        | 20                   | 54                   |
| innerorts  | 41                     | 34                          | 7                              | -                             | 44           | -        | 12                   | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn  | 27                     | 20                          | 7                              | -                             | 23           | 3        | 3                    | 17                   |
| auf Autobahnen   | 12                     | 7                           | 5                              | -                             | 10           | -        | 5                    | 5                    |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2007

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                              |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachs. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Donau-Ries .....   | 62                     | 51                          | 10                           | 1                             | 77           | 2        | 16                   | 59                   |
| innerorts .....  | 35                     | 28                          | 6                            | 1                             | 46           | 1        | 7                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 27                     | 23                          | 4                            | -                             | 31           | 1        | 9                    | 21                   |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                            | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Oberallgäu .....   | 73                     | 64                          | 7                            | 2                             | 93           | 2        | 23                   | 68                   |
| innerorts .....  | 34                     | 31                          | 2                            | 1                             | 38           | -        | 9                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 38                     | 32                          | 5                            | 1                             | 53           | 2        | 13                   | 38                   |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | 1                           | -                            | -                             | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Reg.-Bez. Schwaben .....   | 952                    | 803                         | 124                          | 25                            | 1 041        | 11       | 188                  | 842                  |
| innerorts .....  | 626                    | 537                         | 66                           | 23                            | 666          | 1        | 96                   | 569                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 278                    | 235                         | 41                           | 2                             | 324          | 10       | 84                   | 230                  |
| auf Autobahnen .....   | 48                     | 31                          | 17                           | -                             | 51           | -        | 8                    | 43                   |
| Bayern .....   | 7 084                  | 5 951                       | 948                          | 185                           | 7 764        | 99       | 1 433                | 6 232                |
| innerorts .....  | 4 331                  | 3 750                       | 438                          | 143                           | 4 528        | 13       | 654                  | 3 861                |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2 102                  | 1 781                       | 286                          | 35                            | 2 555        | 73       | 684                  | 1 798                |
| auf Autobahnen .....   | 651                    | 420                         | 224                          | 7                             | 681          | 13       | 95                   | 573                  |
| Kreisfreie Städte .....  | 2 172                  | 1 886                       | 209                          | 77                            | 2 299        | 9        | 254                  | 2 036                |
| Landkreise .....   | 4 912                  | 4 065                       | 739                          | 108                           | 5 465        | 90       | 1 179                | 4 196                |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |        |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | Anzahl |
| J u l i 2007           |  |              |                      |                      | J u l i 2006                           |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |        |
| Autobahnen .....       | 420                                    | 13           | 95                   | 573                  | 431                                    | 10           | 126                  | 602                  | 2,6-                                  | 30,0          | 24,6-                | 4,8-                 |        |
| Bundesstraßen .....    | 1 018                                  | 32           | 253                  | 1 153                | 1 187                                  | 25           | 294                  | 1 351                | 14,2-                                 | 28,0          | 13,9-                | 14,7-                |        |
| innerorts .....        | 534                                    | -            | 88                   | 597                  | 634                                    | 3            | 101                  | 724                  | 15,8-                                 | X             | 12,9-                | 17,5-                |        |
| außerorts .....        | 484                                    | 32           | 165                  | 556                  | 553                                    | 22           | 193                  | 627                  | 12,5-                                 | 45,5          | 14,5-                | 11,3-                |        |
| Landesstraßen .....    | 1 143                                  | 16           | 328                  | 1 208                | 1 249                                  | 29           | 357                  | 1 347                | 8,5-                                  | 44,8-         | 8,1-                 | 10,3-                |        |
| innerorts .....        | 540                                    | 1            | 96                   | 579                  | 608                                    | 7            | 116                  | 655                  | 11,2-                                 | X             | 17,2-                | 11,6-                |        |
| außerorts .....        | 603                                    | 15           | 232                  | 629                  | 641                                    | 22           | 241                  | 692                  | 5,9-                                  | 31,8-         | 3,7-                 | 9,1-                 |        |
| Kreisstraßen .....     | 618                                    | 18           | 192                  | 620                  | 731                                    | 11           | 237                  | 737                  | 15,5-                                 | 63,6          | 19,0-                | 15,9-                |        |
| innerorts .....        | 250                                    | 3            | 52                   | 260                  | 291                                    | 3            | 67                   | 291                  | 14,1-                                 | -             | 22,4-                | 10,7-                |        |
| außerorts .....        | 368                                    | 15           | 140                  | 360                  | 440                                    | 8            | 170                  | 446                  | 16,4-                                 | X             | 17,6-                | 19,3-                |        |
| Andere Straßen .....   | 2 752                                  | 20           | 565                  | 2 678                | 3 215                                  | 13           | 604                  | 3 143                | 14,4-                                 | 53,8          | 6,5-                 | 14,8-                |        |
| innerorts .....        | 2 426                                  | 9            | 418                  | 2 425                | 2 823                                  | 11           | 442                  | 2 811                | 14,1-                                 | X             | 5,4-                 | 13,7-                |        |
| außerorts .....        | 326                                    | 11           | 147                  | 253                  | 392                                    | 2            | 162                  | 332                  | 16,8-                                 | X             | 9,3-                 | 23,8-                |        |
| Insgesamt .....        | 5 951                                  | 99           | 1 433                | 6 232                | 6 813                                  | 88           | 1 618                | 7 180                | 12,7-                                 | 12,5          | 11,4-                | 13,2-                |        |
| innerorts .....        | 3 750                                  | 13           | 654                  | 3 861                | 4 356                                  | 24           | 726                  | 4 481                | 13,9-                                 | 45,8-         | 9,9-                 | 13,8-                |        |
| außerorts .....        | 2 201                                  | 86           | 779                  | 2 371                | 2 457                                  | 64           | 892                  | 2 699                | 10,4-                                 | 34,4          | 12,7-                | 12,2-                |        |
| Januar - J u l i 2007  |  |              |                      |                      | Januar - J u l i 2006                  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |        |
| Autobahnen .....       | 2 280                                  | 62           | 496                  | 3 134                | 2 319                                  | 70           | 590                  | 3 139                | 1,7-                                  | 11,4-         | 15,9-                | 0,2-                 |        |
| Bundesstraßen .....    | 6 164                                  | 165          | 1 543                | 7 385                | 5 943                                  | 136          | 1 411                | 7 123                | 3,7                                   | 21,3          | 9,4                  | 3,7                  |        |
| innerorts .....        | 3 081                                  | 13           | 463                  | 3 614                | 2 938                                  | 17           | 406                  | 3 435                | 4,9                                   | 23,5-         | 14,0                 | 5,2                  |        |
| außerorts .....        | 3 083                                  | 152          | 1 080                | 3 771                | 3 005                                  | 119          | 1 005                | 3 688                | 2,6                                   | 27,7          | 7,5                  | 2,3                  |        |
| Landesstraßen .....    | 6 699                                  | 143          | 1 844                | 7 438                | 6 379                                  | 121          | 1 780                | 7 172                | 5,0                                   | 18,2          | 3,6                  | 3,7                  |        |
| innerorts .....        | 3 130                                  | 20           | 547                  | 3 484                | 2 903                                  | 20           | 519                  | 3 243                | 7,8                                   | -             | 5,4                  | 7,4                  |        |
| außerorts .....        | 3 569                                  | 123          | 1 297                | 3 954                | 3 476                                  | 101          | 1 261                | 3 929                | 2,7                                   | 21,8          | 2,9                  | 0,6                  |        |
| Kreisstraßen .....     | 3 615                                  | 97           | 1 096                | 3 679                | 3 415                                  | 77           | 1 057                | 3 657                | 5,9                                   | 26,0          | 3,7                  | 0,6                  |        |
| innerorts .....        | 1 450                                  | 11           | 327                  | 1 475                | 1 318                                  | 19           | 327                  | 1 434                | 10,0                                  | 42,1-         | -                    | 2,9                  |        |
| außerorts .....        | 2 165                                  | 86           | 769                  | 2 204                | 2 097                                  | 58           | 730                  | 2 223                | 3,2                                   | 48,3          | 5,3                  | 0,9-                 |        |
| Andere Straßen .....   | 14 072                                 | 99           | 2 663                | 14 044               | 12 984                                 | 78           | 2 344                | 13 358               | 8,4                                   | 26,9          | 13,6                 | 5,1                  |        |
| innerorts .....        | 12 615                                 | 63           | 2 109                | 12 755               | 11 544                                 | 53           | 1 810                | 11 932               | 9,3                                   | 18,9          | 16,5                 | 6,9                  |        |
| außerorts .....        | 1 457                                  | 36           | 554                  | 1 289                | 1 440                                  | 25           | 534                  | 1 426                | 1,2                                   | 44,0          | 3,7                  | 9,6-                 |        |
| Insgesamt .....        | 32 830                                 | 566          | 7 642                | 35 680               | 31 040                                 | 482          | 7 182                | 34 449               | 5,8                                   | 17,4          | 6,4                  | 3,6                  |        |
| innerorts .....        | 20 276                                 | 107          | 3 446                | 21 328               | 18 703                                 | 109          | 3 062                | 20 044               | 8,4                                   | 1,8-          | 12,5                 | 6,4                  |        |
| außerorts .....        | 12 554                                 | 459          | 4 196                | 14 352               | 12 337                                 | 373          | 4 120                | 14 405               | 1,8                                   | 23,1          | 1,8                  | 0,4-                 |        |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage    | Getötete |      |                                 |                  |      |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                  |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
|  | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2007     | 2006 |                                 | 2007             | 2006 |                                 | 2007            | 2006  |                                 | 2007             | 2006  |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl           |      | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl           |       | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                   |          |      |                                 |                  |      |                                 |                 |       |                                 |                  |       |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                        | -        | -    | -                               | 9                | 4    | X                               | 77              | 89    | 13,5-                           | 368              | 308   | 19,5                            |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | 2                | 2    | -                               | 53              | 60    | 11,7-                           | 261              | 215   | 21,4                            |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | 7                | 2    | X                               | 24              | 29    | 17,2-                           | 107              | 93    | 15,1                            |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen . | 28       | 21   | 33,3                            | 117              | 82   | 42,7                            | 291             | 331   | 12,1-                           | 1 367            | 1 139 | 20,0                            |
| innerorts .....                            | 1        | 5    | X                               | 10               | 13   | 23,1-                           | 108             | 115   | 6,1-                            | 516              | 412   | 25,2                            |
| außerorts .....                            | 27       | 16   | 68,8                            | 107              | 69   | 55,1                            | 183             | 216   | 15,3-                           | 851              | 727   | 17,1                            |
| Personenkraftwagen ..                      | 42       | 39   | 7,7                             | 292              | 272  | 7,4                             | 528             | 552   | 4,3-                            | 3 217            | 3 251 | 1,0-                            |
| innerorts .....                            | 1        | 3    | X                               | 21               | 30   | 30,0-                           | 106             | 112   | 5,4-                            | 678              | 657   | 3,2                             |
| außerorts .....                            | 41       | 36   | 13,9                            | 271              | 242  | 12,0                            | 422             | 440   | 4,1-                            | 2 539            | 2 594 | 2,1-                            |
| Bussen .....                               | -        | -    | -                               | 1                | 1    | -                               | 2               | 3     | X                               | 26               | 36    | 27,8-                           |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | 1                | -    | X                               | 1               | 1     | -                               | 19               | 15    | 26,7                            |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -                | 1    | X                               | 1               | 2     | X                               | 7                | 21    | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen                       | 4        | 6    | X                               | 22               | 16   | 37,5                            | 33              | 39    | 15,4-                           | 210              | 227   | 7,5-                            |
| innerorts .....                            | -        | 2    | X                               | 1                | 3    | X                               | 9               | 9     | -                               | 26               | 34    | 23,5-                           |
| außerorts .....                            | 4        | 4    | -                               | 21               | 13   | 61,5                            | 24              | 30    | 20,0-                           | 184              | 193   | 4,7-                            |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen ..... | 2        | 1    | X                               | 4                | 6    | X                               | 6               | 9     | X                               | 31               | 28    | 10,7                            |
| innerorts .....                            | 1        | 1    | -                               | 1                | 3    | X                               | 1               | -     | X                               | 9                | 6     | X                               |
| außerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 3                | 3    | -                               | 5               | 9     | X                               | 22               | 22    | -                               |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...             | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | 2               | 9     | X                               | 27               | 22    | 22,7                            |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | -               | 4     | X                               | 7                | 6     | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | 2               | 5     | X                               | 20               | 16    | 25,0                            |
| Kraftfahrzeugen zus.                       | 76       | 67   | 13,4                            | 445              | 381  | 16,8                            | 939             | 1 032 | 9,0-                            | 5 246            | 5 011 | 4,7                             |
| innerorts .....                            | 3        | 11   | X                               | 36               | 51   | 29,4-                           | 278             | 301   | 7,6-                            | 1 516            | 1 345 | 12,7                            |
| außerorts .....                            | 73       | 56   | 30,4                            | 409              | 330  | 23,9                            | 661             | 731   | 9,6-                            | 3 730            | 3 666 | 1,7                             |
| Fahrrädern .....                           | 17       | 14   | 21,4                            | 52               | 51   | 2,0                             | 413             | 486   | 15,0-                           | 1 723            | 1 502 | 14,7                            |
| innerorts .....                            | 8        | 9    | X                               | 26               | 29   | 10,3-                           | 304             | 333   | 8,7-                            | 1 340            | 1 119 | 19,7                            |
| außerorts .....                            | 9        | 5    | X                               | 26               | 22   | 18,2                            | 109             | 153   | 28,8-                           | 383              | 383   | -                               |
| darunter:                                  |          |      |                                 |                  |      |                                 |                 |       |                                 |                  |       |                                 |
| unter 15 Jahren ...                        | 1        | 1    | -                               | 1                | 3    | X                               | 45              | 56    | 19,6-                           | 163              | 171   | 4,7-                            |
| innerorts .....                            | -        | 1    | X                               | -                | 2    | X                               | 35              | 47    | 25,5-                           | 136              | 134   | 1,5                             |
| außerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 1                | 1    | -                               | 10              | 9     | X                               | 27               | 37    | 27,0-                           |
| anderen Fahrzeugen ..                      | -        | -    | -                               | 3                | -    | X                               | 5               | 5     | -                               | 34               | 26    | 30,8                            |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | 2                | -    | X                               | 4               | 4     | -                               | 20               | 22    | 9,1-                            |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | 1                | -    | X                               | 1               | 1     | -                               | 14               | 4     | X                               |
| Fußgänger .....                            | 6        | 7    | X                               | 66               | 50   | 32,0                            | 74              | 93    | 20,4-                           | 632              | 632   | 0,2-                            |
| innerorts .....                            | 2        | 4    | X                               | 43               | 29   | 48,3                            | 66              | 87    | 24,1-                           | 563              | 571   | 1,4-                            |
| außerorts .....                            | 4        | 3    | X                               | 23               | 21   | 9,5                             | 8               | 6     | X                               | 68               | 61    | 11,5                            |
| darunter:                                  |          |      |                                 |                  |      |                                 |                 |       |                                 |                  |       |                                 |
| unter 15 Jahren .....                      | 3        | -    | X                               | 4                | 2    | X                               | 21              | 26    | 19,2-                           | 145              | 153   | 5,2-                            |
| innerorts .....                            | 1        | -    | X                               | 2                | 1    | X                               | 20              | 24    | 16,7-                           | 139              | 144   | 3,5-                            |
| außerorts .....                            | 2        | -    | X                               | 2                | 1    | X                               | 1               | 2     | X                               | 6                | 9     | X                               |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 1        | 2    | X                               | 32               | 22   | 45,5                            | 26              | 31    | 16,1-                           | 215              | 219   | 1,8-                            |
| innerorts .....                            | 1        | 2    | X                               | 27               | 16   | 68,8                            | 24              | 31    | 22,6-                           | 202              | 211   | 4,3-                            |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | 5                | 6    | X                               | 2               | -     | X                               | 13               | 8     | X                               |
| Andere Personen .....                      | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | 2               | 2     | -                               | 8                | 11    | X                               |
| innerorts .....                            | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | 2               | 1     | X                               | 7                | 5     | X                               |
| außerorts .....                            | -        | -    | -                               | -                | -    | -                               | -               | 1     | X                               | 1                | 6     | X                               |
| Insgesamt .....                            | 99       | 88   | 12,5                            | 566              | 482  | 17,4                            | 1 433           | 1 618 | 11,4-                           | 7 642            | 7 182 | 6,4                             |
| innerorts .....                            | 13       | 24   | 45,8-                           | 107              | 109  | 1,8-                            | 654             | 726   | 9,9-                            | 3 446            | 3 062 | 12,5                            |
| außerorts .....                            | 86       | 64   | 34,4                            | 459              | 373  | 23,1                            | 779             | 892   | 12,7-                           | 4 196            | 4 120 | 1,8                             |
| darunter:                                  |          |      |                                 |                  |      |                                 |                 |       |                                 |                  |       |                                 |
| unter 15 Jahren .....                      | 5        | 1    | X                               | 11               | 13   | 15,4-                           | 89              | 116   | 23,3-                           | 424              | 474   | 10,5-                           |
| innerorts .....                            | 1        | 1    | -                               | 2                | 3    | X                               | 64              | 76    | 15,8-                           | 307              | 308   | 0,3-                            |
| außerorts .....                            | 4        | -    | X                               | 9                | 10   | X                               | 25              | 40    | 37,5-                           | 117              | 166   | 29,5-                           |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 13       | 19   | 31,6-                           | 115              | 116  | 0,9-                            | 224             | 245   | 8,6-                            | 1 199            | 1 159 | 3,5                             |
| innerorts .....                            | 6        | 9    | X                               | 44               | 47   | 6,4-                            | 135             | 142   | 4,9-                            | 723              | 686   | 5,4                             |
| außerorts .....                            | 7        | 10   | X                               | 71               | 69   | 2,9                             | 89              | 103   | 13,6-                           | 476              | 473   | 0,6                             |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |       |                      |                       |        | Verunglückte insgesamt |         |       |                      |                       |        | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |                          |
|-----------------|-------|----------------------|-----------------------|--------|------------------------|---------|-------|----------------------|-----------------------|--------|---|--------------------------|
| J u l i         |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu- bzw. Abnahme (-)   | J u l i |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |        |   | Zu- bzw. Abnahme (-)     |
| 2007            | 2006  |                      | 2007                  | 2006   |                        | 2007    | 2006  |                      | 2007                  | 2006   |   |                          |
| Anzahl          | %     | Anzahl               | %                     | Anzahl | %                      | Anzahl  | %     | Anzahl               | %                     |        |   |                          |
| 326             | 400   | 18,5-                | 1 471                 | 1 207  | 21,9                   | 403     | 489   | 17,6-                | 1 848                 | 1 519  | 21,7                                    | Fahrer und Mitfahrer von |
| 285             | 322   | 11,5-                | 1 258                 | 1 003  | 25,4                   | 338     | 382   | 11,5-                | 1 521                 | 1 220  | 24,7                                    | . Mofas, Mopeds          |
| 41              | 78    | 47,4-                | 213                   | 204    | 4,4                    | 65      | 107   | 39,3-                | 327                   | 299    | 9,4                                     | .... innerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | .... außerorts           |
| 566             | 729   | 22,4-                | 2 441                 | 2 277  | 7,2                    | 885     | 1 081 | 18,1-                | 3 925                 | 3 498  | 12,2                                    | Motorzweirädern mit      |
| 364             | 453   | 19,6-                | 1 548                 | 1 444  | 7,2                    | 473     | 573   | 17,5-                | 2 074                 | 1 869  | 11,0                                    | ... amtl. Kennzeichen    |
| 202             | 276   | 26,8-                | 893                   | 833    | 7,2                    | 412     | 508   | 18,9-                | 1 851                 | 1 629  | 13,6                                    | .... innerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | .... außerorts           |
| 3 420           | 3 428 | 0,2-                 | 21 680                | 21 500 | 0,8                    | 3 990   | 4 019 | 0,7-                 | 25 189                | 25 023 | 0,7                                     | . Personenkraftwagen     |
| 1 587           | 1 549 | 2,5                  | 10 214                | 9 928  | 2,9                    | 1 694   | 1 664 | 1,8                  | 10 913                | 10 615 | 2,8                                     | .... innerorts           |
| 1 833           | 1 879 | 2,4-                 | 11 466                | 11 572 | 0,9-                   | 2 296   | 2 355 | 2,5-                 | 14 276                | 14 408 | 0,9                                     | .... außerorts           |
| 69              | 95    | 27,4-                | 374                   | 504    | 25,8-                  | 71      | 98    | 27,6-                | 401                   | 541    | 25,9-                                   | . Bussen                 |
| 60              | 57    | 5,3                  | 291                   | 315    | 7,6-                   | 61      | 58    | 5,2                  | 311                   | 330    | 5,8-                                    | .... innerorts           |
| 9               | 38    | X                    | 83                    | 189    | 56,1-                  | 10      | 40    | 75,0-                | 90                    | 211    | 57,3-                                   | .... außerorts           |
| 141             | 169   | 16,6-                | 1 026                 | 1 056  | 2,8-                   | 178     | 214   | 16,8-                | 1 258                 | 1 299  | 3,2-                                    | . Güterkraftfahrzeugen   |
| 37              | 48    | 22,9-                | 270                   | 296    | 8,8-                   | 46      | 59    | 22,0-                | 297                   | 333    | 10,8                                    | .... innerorts           |
| 104             | 121   | 14,1-                | 756                   | 760    | 0,5-                   | 132     | 155   | 14,8-                | 961                   | 966    | 0,5-                                    | .... außerorts           |
| 7               | 15    | X                    | 87                    | 55     | 58,2                   | 15      | 25    | 40,0-                | 122                   | 89     | 37,1                                    | Landwirtschaftlichen     |
| 1               | 2     | X                    | 16                    | 21     | 23,8-                  | 3       | 3     | -                    | 26                    | 30     | 13,3-                                   | ... Zugmaschinen         |
| 6               | 13    | X                    | 71                    | 34     | X                      | 12      | 22    | 45,5-                | 96                    | 59     | 62,7                                    | .... innerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | .... außerorts           |
| 13              | 19    | 31,6-                | 117                   | 118    | 0,8-                   | 15      | 28    | 46,4-                | 144                   | 140    | 2,9                                     | übrigen                  |
| 11              | 6     | X                    | 60                    | 52     | 15,4                   | 11      | 10    | 10,0                 | 67                    | 58     | 15,5                                    | ... Kraftfahrzeugen      |
| 2               | 13    | X                    | 57                    | 66     | 13,6-                  | 4       | 18    | X                    | 77                    | 82     | 6,1-                                    | .... innerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | .... außerorts           |
| 4 542           | 4 855 | 6,4-                 | 27 196                | 26 717 | 1,8                    | 5 557   | 5 954 | 6,7-                 | 32 887                | 32 109 | 2,4                                     | . Kraftfahrzeugen zus.   |
| 2 345           | 2 437 | 3,8-                 | 13 657                | 13 059 | 4,6                    | 2 626   | 2 749 | 4,5-                 | 15 209                | 14 455 | 5,2                                     | .... innerorts           |
| 2 197           | 2 418 | 9,1-                 | 13 539                | 13 658 | 0,9-                   | 2 931   | 3 205 | 8,6-                 | 17 678                | 17 654 | 0,1                                     | .... außerorts           |
| 1 390           | 1 984 | 29,9-                | 6 429                 | 5 653  | 13,7                   | 1 820   | 2 484 | 26,7-                | 8 204                 | 7 206  | 13,8                                    | . Fahrrädern             |
| 1 247           | 1 738 | 28,3-                | 5 777                 | 5 055  | 14,3                   | 1 559   | 2 080 | 25,0-                | 7 143                 | 6 203  | 15,2                                    | .... innerorts           |
| 143             | 246   | 41,9-                | 652                   | 598    | 9,0                    | 261     | 404   | 35,4-                | 1 061                 | 1 003  | 5,8                                     | .... außerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | darunter:                |
| 265             | 351   | 24,5-                | 1 064                 | 928    | 14,7                   | 311     | 408   | 23,8-                | 1 228                 | 1 102  | 11,4                                    | ... unter 15 Jahren      |
| 251             | 324   | 22,5-                | 997                   | 859    | 16,1                   | 286     | 372   | 23,1-                | 1 133                 | 995    | 13,9                                    | .... innerorts           |
| 14              | 27    | 48,1-                | 67                    | 69     | 2,9-                   | 25      | 36    | 30,6-                | 95                    | 107    | 11,2-                                   | .... außerorts           |
| 27              | 24    | 12,5                 | 140                   | 150    | 6,7-                   | 32      | 29    | 10,3                 | 177                   | 176    | 0,6                                     | . anderen Fahrzeugen     |
| 19              | 14    | 35,7                 | 91                    | 127    | 28,3-                  | 23      | 18    | 27,8                 | 113                   | 149    | 24,2-                                   | .... innerorts           |
| 8               | 10    | X                    | 49                    | 23     | X                      | 9       | 11    | X                    | 64                    | 27     | X                                       | .... außerorts           |
| 257             | 307   | 16,3-                | 1 829                 | 1 877  | 2,6-                   | 337     | 407   | 17,2-                | 2 526                 | 2 559  | 1,3-                                    | Fußgänger                |
| 239             | 285   | 16,1-                | 1 737                 | 1 767  | 1,7-                   | 307     | 376   | 18,4-                | 2 343                 | 2 367  | 1,0-                                    | .... innerorts           |
| 18              | 22    | 18,2-                | 92                    | 110    | 16,4-                  | 30      | 31    | 3,2-                 | 183                   | 192    | 4,7-                                    | .... außerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | darunter:                |
| 68              | 82    | 17,1-                | 479                   | 526    | 8,9-                   | 92      | 108   | 14,8-                | 628                   | 681    | 7,8-                                    | . unter 15 Jahren        |
| 65              | 75    | 13,3-                | 466                   | 508    | 8,3-                   | 86      | 99    | 13,1-                | 607                   | 653    | 7,0-                                    | .... innerorts           |
| 3               | 7     | X                    | 13                    | 18     | 27,8-                  | 6       | 9     | X                    | 21                    | 28     | 25,0-                                   | .... außerorts           |
| 60              | 57    | 5,3                  | 348                   | 308    | 13,0                   | 87      | 90    | 3,3-                 | 595                   | 549    | 8,4                                     | . 65 Jahre und mehr      |
| 57              | 56    | 1,8                  | 331                   | 299    | 10,7                   | 82      | 89    | 7,9-                 | 560                   | 526    | 6,5                                     | .... innerorts           |
| 3               | 1     | X                    | 17                    | 9      | X                      | 5       | 1     | X                    | 35                    | 23     | 52,2                                    | .... außerorts           |
| 16              | 10    | 60,0                 | 86                    | 52     | 65,4                   | 18      | 12    | 50,0                 | 94                    | 63     | 49,2                                    | Andere Personen          |
| 11              | 7     | X                    | 66                    | 36     | 83,3                   | 13      | 8     | X                    | 73                    | 41     | 78,0                                    | .... innerorts           |
| 5               | 3     | X                    | 20                    | 16     | 25,0                   | 5       | 4     | X                    | 21                    | 22     | 4,5-                                    | .... außerorts           |
| 6 232           | 7 180 | 13,2-                | 35 680                | 34 449 | 3,6                    | 7 764   | 8 886 | 12,6-                | 43 888                | 42 113 | 4,2                                     | Insgesamt                |
| 3 861           | 4 481 | 13,8-                | 21 328                | 20 044 | 6,4                    | 4 528   | 5 231 | 13,4-                | 24 881                | 23 215 | 7,2                                     | .... innerorts           |
| 2 371           | 2 699 | 12,2-                | 14 352                | 14 405 | 0,4-                   | 3 236   | 3 655 | 11,5-                | 19 007                | 18 898 | 0,6                                     | .... außerorts           |
|                 |       |                      |                       |        |                        |         |       |                      |                       |        |   | darunter:                |
| 519             | 701   | 26,0-                | 2 679                 | 2 741  | 2,3-                   | 613     | 818   | 25,1-                | 3 114                 | 3 228  | 3,5-                                    | . unter 15 Jahren        |
| 405             | 502   | 19,3-                | 2 030                 | 1 963  | 3,4                    | 470     | 579   | 18,8-                | 2 339                 | 2 274  | 2,9                                     | .... innerorts           |
| 114             | 199   | 42,7-                | 649                   | 778    | 16,6-                  | 143     | 239   | 40,2-                | 775                   | 954    | 18,8-                                   | .... außerorts           |
| 619             | 689   | 10,2-                | 3 383                 | 3 046  | 11,1                   | 856     | 953   | 10,2-                | 4 697                 | 4 321  | 8,7                                     | . 65 Jahre und mehr      |
| 421             | 477   | 11,7-                | 2 297                 | 2 063  | 11,3                   | 562     | 628   | 10,5-                | 3 064                 | 2 796  | 9,6                                     | .... innerorts           |
| 198             | 212   | 6,6-                 | 1 086                 | 983    | 10,5                   | 294     | 325   | 9,5-                 | 1 633                 | 1 525  | 7,1                                     | .... außerorts           |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage    | U n f ä l l e m i t  |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden | Personen-<br>schaden     | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden     | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden |
|  | J u l i<br>2007      |                                | J u l i<br>2006      |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           | Januar - J u l i<br>2007 |                                | Januar - J u l i<br>2006 |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           |
|  | Anzahl               |                                |                      |                                | %                         |                           | Anzahl                   |                                |                          |                                | %                         |                           |
| Führer von                                 |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
| Mofas, Mopeds .....                        | 401                  | 4                              | 478                  | 12                             | 16,1-                     | X                         | 1 846                    | 31                             | 1 492                    | 32                             | 23,7                      | 3,1-                      |
| innerorts .....                            | 340                  | 3                              | 375                  | 7                              | 9,3-                      | X                         | 1 515                    | 27                             | 1 200                    | 25                             | 26,3                      | 8,0                       |
| außerorts .....                            | 61                   | 1                              | 103                  | 5                              | 40,8-                     | X                         | 331                      | 4                              | 292                      | 7                              | 13,4                      | X                         |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen . | 854                  | 15                             | 1 064                | 26                             | 19,7-                     | 42,3-                     | 3 852                    | 101                            | 3 433                    | 76                             | 12,2                      | 32,9                      |
| innerorts .....                            | 453                  | 7                              | 562                  | 17                             | 19,4-                     | X                         | 2 050                    | 56                             | 1 842                    | 45                             | 11,3                      | 24,4                      |
| außerorts .....                            | 401                  | 8                              | 502                  | 9                              | 20,1-                     | X                         | 1 802                    | 45                             | 1 591                    | 31                             | 13,3                      | 45,2                      |
| Personenkraftwagen ..                      | 6 606                | 1 506                          | 6 891                | 1 544                          | 4,1-                      | 2,5-                      | 39 393                   | 10 520                         | 38 047                   | 11 347                         | 3,5                       | 7,3-                      |
| innerorts .....                            | 3 942                | 786                            | 4 188                | 885                            | 5,9-                      | 11,2-                     | 23 074                   | 5 831                          | 21 751                   | 6 099                          | 6,1                       | 4,4-                      |
| außerorts .....                            | 2 664                | 720                            | 2 703                | 659                            | 1,4-                      | 9,3                       | 16 319                   | 4 689                          | 16 296                   | 5 248                          | 0,1                       | 10,7-                     |
| Bussen .....                               | 89                   | 8                              | 89                   | 12                             | -                         | X                         | 465                      | 58                             | 503                      | 73                             | 7,6-                      | 20,5-                     |
| innerorts .....                            | 74                   | 5                              | 70                   | 7                              | 5,7                       | X                         | 388                      | 37                             | 388                      | 43                             | -                         | 14,0-                     |
| außerorts .....                            | 15                   | 3                              | 19                   | 5                              | 21,1-                     | X                         | 77                       | 21                             | 115                      | 30                             | 33,0-                     | 30,0-                     |
| Güterkraftfahrzeugen                       | 593                  | 147                            | 689                  | 161                            | 13,9-                     | 8,7-                      | 3 774                    | 1 146                          | 3 961                    | 1 303                          | 4,7-                      | 12,1-                     |
| innerorts .....                            | 258                  | 45                             | 292                  | 50                             | 11,6-                     | 10,0-                     | 1 592                    | 391                            | 1 645                    | 429                            | 3,2-                      | 8,9-                      |
| außerorts .....                            | 335                  | 102                            | 397                  | 111                            | 15,6-                     | 8,1-                      | 2 182                    | 755                            | 2 316                    | 874                            | 5,8-                      | 13,6-                     |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen ..... | 58                   | 13                             | 90                   | 8                              | 35,6-                     | X                         | 266                      | 37                             | 295                      | 55                             | 9,8-                      | 32,7-                     |
| innerorts .....                            | 19                   | 6                              | 27                   | 2                              | 29,6-                     | X                         | 94                       | 14                             | 94                       | 25                             | -                         | 44,0-                     |
| außerorts .....                            | 39                   | 7                              | 63                   | 6                              | 38,1-                     | X                         | 172                      | 23                             | 201                      | 30                             | 14,4-                     | 23,3-                     |
| übrigen                                    |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
| Kraftfahrzeugen ...                        | 40                   | 6                              | 51                   | 12                             | 21,6-                     | X                         | 287                      | 57                             | 273                      | 66                             | 5,1                       | 13,6-                     |
| innerorts .....                            | 28                   | 4                              | 26                   | 9                              | 7,7                       | X                         | 174                      | 37                             | 154                      | 31                             | 13,0                      | 19,4                      |
| außerorts .....                            | 12                   | 2                              | 25                   | 3                              | 52,0-                     | X                         | 113                      | 20                             | 119                      | 35                             | 5,0-                      | 42,9-                     |
| Kraftfahrzeugen zus.                       | 8 641                | 1 699                          | 9 352                | 1 775                          | 7,6-                      | 4,3-                      | 49 883                   | 11 950                         | 48 004                   | 12 952                         | 3,9                       | 7,7-                      |
| innerorts .....                            | 5 114                | 856                            | 5 540                | 977                            | 7,7-                      | 12,4-                     | 28 887                   | 6 393                          | 27 074                   | 6 697                          | 6,7                       | 4,5-                      |
| außerorts .....                            | 3 527                | 843                            | 3 812                | 798                            | 7,5-                      | 5,6                       | 20 996                   | 5 557                          | 20 930                   | 6 255                          | 0,3                       | 11,2-                     |
| dar. flüchtig .....                        | 305                  | 122                            | 383                  | 146                            | 20,4-                     | 16,4-                     | 1 889                    | 836                            | 1 835                    | 966                            | 2,9                       | 13,5-                     |
| innerorts .....                            | 189                  | 56                             | 260                  | 75                             | 27,3-                     | 25,3-                     | 1 175                    | 408                            | 1 164                    | 492                            | 0,9                       | 17,1-                     |
| außerorts .....                            | 116                  | 66                             | 123                  | 71                             | 5,7-                      | 7,0-                      | 714                      | 428                            | 671                      | 474                            | 6,4                       | 9,7-                      |
| Fahrrädern .....                           | 1 997                | 1                              | 2 746                | 2                              | 27,3-                     | X                         | 8 930                    | 6                              | 7 868                    | 9                              | 13,5                      | X                         |
| innerorts .....                            | 1 715                | 1                              | 2 307                | 2                              | 25,7-                     | X                         | 7 782                    | 4                              | 6 774                    | 5                              | 14,9                      | X                         |
| außerorts .....                            | 282                  | -                              | 439                  | -                              | 35,8-                     | -                         | 1 148                    | 2                              | 1 094                    | 4                              | 4,9                       | X                         |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                        | 340                  | -                              | 455                  | -                              | 25,3-                     | -                         | 1 324                    | 1                              | 1 204                    | 1                              | 10,0                      | -                         |
| innerorts .....                            | 311                  | -                              | 414                  | -                              | 24,9-                     | -                         | 1 222                    | -                              | 1 087                    | 1                              | 12,4                      | X                         |
| außerorts .....                            | 29                   | -                              | 41                   | -                              | 29,3-                     | -                         | 102                      | 1                              | 117                      | -                              | 12,8-                     | X                         |
| anderen Fahrzeugen ..                      | 54                   | 8                              | 80                   | 23                             | 32,5-                     | X                         | 366                      | 107                            | 340                      | 126                            | 7,6                       | 15,1-                     |
| innerorts .....                            | 41                   | 3                              | 58                   | 7                              | 29,3-                     | X                         | 277                      | 65                             | 252                      | 65                             | 9,9                       | -                         |
| außerorts .....                            | 13                   | 5                              | 22                   | 16                             | 40,9-                     | X                         | 89                       | 42                             | 88                       | 61                             | 1,1                       | 31,1-                     |
| Fußgänger .....                            | 376                  | -                              | 470                  | 1                              | 20,0-                     | X                         | 2 762                    | 7                              | 2 779                    | 15                             | 0,6-                      | X                         |
| innerorts .....                            | 345                  | -                              | 429                  | 1                              | 19,6-                     | X                         | 2 566                    | 5                              | 2 558                    | 10                             | 0,3                       | X                         |
| außerorts .....                            | 31                   | -                              | 41                   | -                              | 24,4-                     | -                         | 196                      | 2                              | 221                      | 5                              | 11,3-                     | X                         |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                      | 103                  | -                              | 116                  | -                              | 11,2-                     | -                         | 661                      | -                              | 716                      | 1                              | 7,7-                      | X                         |
| innerorts .....                            | 97                   | -                              | 107                  | -                              | 9,3-                      | -                         | 639                      | -                              | 688                      | 1                              | 7,1-                      | X                         |
| außerorts .....                            | 6                    | -                              | 9                    | -                              | X                         | -                         | 22                       | -                              | 28                       | -                              | 21,4-                     | -                         |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 88                   | -                              | 95                   | -                              | 7,4-                      | -                         | 617                      | 1                              | 570                      | 1                              | 8,2                       | -                         |
| innerorts .....                            | 83                   | -                              | 93                   | -                              | 10,8-                     | -                         | 582                      | 1                              | 545                      | -                              | 6,8                       | X                         |
| außerorts .....                            | 5                    | -                              | 2                    | -                              | X                         | -                         | 35                       | -                              | 25                       | 1                              | 40,0                      | X                         |
| Andere Personen .....                      | 55                   | 2                              | 66                   | 2                              | 16,7-                     | -                         | 271                      | 16                             | 222                      | 7                              | 22,1                      | X                         |
| innerorts .....                            | 37                   | 1                              | 52                   | 1                              | 28,8-                     | -                         | 193                      | 10                             | 162                      | 4                              | 19,1                      | X                         |
| außerorts .....                            | 18                   | 1                              | 14                   | 1                              | 28,6-                     | -                         | 78                       | 6                              | 60                       | 3                              | 30,0                      | X                         |
| Insgesamt .....                            | 11 123               | 1 710                          | 12 714               | 1 803                          | 12,5-                     | 5,2-                      | 62 212                   | 12 086                         | 59 213                   | 13 109                         | 5,1                       | 7,8-                      |
| innerorts .....                            | 7 252                | 861                            | 8 386                | 988                            | 13,5-                     | 12,9-                     | 39 705                   | 6 477                          | 36 820                   | 6 781                          | 7,8                       | 4,5-                      |
| außerorts .....                            | 3 871                | 849                            | 4 328                | 815                            | 10,6-                     | 4,2                       | 22 507                   | 5 609                          | 22 393                   | 6 328                          | 0,5                       | 11,4-                     |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                          |                                |                          |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                      | 449                  | -                              | 579                  | 1                              | 22,5-                     | X                         | 2 036                    | 3                              | 1 954                    | 4                              | 4,2                       | X                         |
| innerorts .....                            | 410                  | -                              | 527                  | 1                              | 22,2-                     | X                         | 1 894                    | 1                              | 1 802                    | 4                              | 5,1                       | X                         |
| außerorts .....                            | 39                   | -                              | 52                   | -                              | 25,0-                     | -                         | 142                      | 2                              | 152                      | -                              | 6,6-                      | X                         |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 1 175                | 158                            | 1 342                | 158                            | 12,4-                     | -                         | 6 553                    | 1 127                          | 5 952                    | 1 040                          | 10,1                      | 8,4                       |
| innerorts .....                            | 822                  | 98                             | 955                  | 100                            | 13,9-                     | 2,0-                      | 4 563                    | 690                            | 4 121                    | 630                            | 10,7                      | 9,5                       |
| außerorts .....                            | 353                  | 60                             | 387                  | 58                             | 8,8-                      | 3,4                       | 1 990                    | 437                            | 1 831                    | 410                            | 8,7                       | 6,6                       |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2007

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Sonntag ...                     | 87                                  | -         | 17                    | 70                    | -            | 17                   | 97                   | 6   | 93   |
| 2. Montag .....                    | 141                                 | 1         | 19                    | 121                   | 1            | 19                   | 162                  | 18  | 159  |
| 3. Dienstag .....                  | 123                                 | -         | 15                    | 108                   | -            | 15                   | 125                  | 16  | 139  |
| 4. Mittwoch .....                  | 115                                 | -         | 12                    | 103                   | -            | 13                   | 136                  | 14  | 129  |
| 5. Donnerstag .....                | 116                                 | -         | 13                    | 103                   | -            | 13                   | 124                  | 22  | 138  |
| 6. Freitag .....                   | 107                                 | -         | 15                    | 92                    | -            | 15                   | 123                  | 14  | 121  |
| 7. Samstag .....                   | 95                                  | -         | 18                    | 77                    | -            | 19                   | 92                   | 12  | 107  |
| 8. Sonntag ...                     | 104                                 | -         | 34                    | 70                    | -            | 38                   | 93                   | 10  | 114  |
| 9. Montag .....                    | 106                                 | -         | 15                    | 91                    | -            | 17                   | 108                  | 6   | 112  |
| 10. Dienstag .....                 | 108                                 | 1         | 17                    | 90                    | 1            | 17                   | 108                  | 10  | 118  |
| 11. Mittwoch .....                 | 122                                 | -         | 25                    | 97                    | -            | 29                   | 125                  | 15  | 137  |
| 12. Donnerstag .....               | 110                                 | -         | 17                    | 93                    | -            | 17                   | 110                  | 13  | 123  |
| 13. Freitag .....                  | 136                                 | -         | 20                    | 116                   | -            | 20                   | 135                  | 23  | 159  |
| 14. Samstag .....                  | 130                                 | 1         | 23                    | 106                   | 1            | 26                   | 127                  | 19  | 149  |
| 15. Sonntag ...                    | 94                                  | 1         | 20                    | 73                    | 1            | 23                   | 101                  | 5   | 99   |
| 16. Montag .....                   | 163                                 | -         | 28                    | 135                   | -            | 29                   | 158                  | 17  | 180  |
| 17. Dienstag .....                 | 191                                 | -         | 34                    | 157                   | -            | 37                   | 201                  | 17  | 208  |
| 18. Mittwoch .....                 | 153                                 | 2         | 25                    | 126                   | 2            | 26                   | 151                  | 13  | 166  |
| 19. Donnerstag .....               | 151                                 | 2         | 23                    | 126                   | 2            | 24                   | 158                  | 24  | 175  |
| 20. Freitag .....                  | 136                                 | -         | 20                    | 116                   | -            | 20                   | 139                  | 18  | 154  |
| 21. Samstag .....                  | 103                                 | -         | 18                    | 85                    | -            | 18                   | 103                  | 13  | 116  |
| 22. Sonntag ...                    | 72                                  | -         | 13                    | 59                    | -            | 13                   | 74                   | 16  | 88   |
| 23. Montag .....                   | 121                                 | -         | 19                    | 102                   | -            | 19                   | 132                  | 19  | 140  |
| 24. Dienstag .....                 | 142                                 | -         | 23                    | 119                   | -            | 25                   | 137                  | 9   | 151  |
| 25. Mittwoch .....                 | 140                                 | 1         | 28                    | 111                   | 1            | 30                   | 139                  | 15  | 155  |
| 26. Donnerstag .....               | 159                                 | 1         | 31                    | 127                   | 1            | 32                   | 149                  | 17  | 176  |
| 27. Freitag .....                  | 148                                 | -         | 17                    | 131                   | -            | 18                   | 151                  | 11  | 159  |
| 28. Samstag .....                  | 97                                  | 1         | 14                    | 82                    | 1            | 15                   | 109                  | 11  | 108  |
| 29. Sonntag ...                    | 71                                  | -         | 15                    | 56                    | -            | 16                   | 85                   | 14  | 85   |
| 30. Montag .....                   | 97                                  | 2         | 17                    | 78                    | 2            | 18                   | 101                  | 14  | 111  |
| 31. Dienstag .....                 | 112                                 | -         | 15                    | 97                    | -            | 16                   | 108                  | 7   | 119  |
| Zusammen ...                       | 3 750                               | 13        | 620                   | 3 117                 | 13           | 654                  | 3 861                | 438                                       | 4 188  |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Sonntag ...                     | 100                                 | 5         | 33                    | 62                    | 6            | 48                   | 93                   | 20  | 120  |
| 2. Montag .....                    | 101                                 | -         | 27                    | 79                    | -            | 26                   | 112                  | 25  | 126  |
| 3. Dienstag .....                  | 56                                  | 4         | 7                     | 48                    | 1            | 7                    | 71                   | 13  | 69   |
| 4. Mittwoch .....                  | 64                                  | 4         | 13                    | 47                    | 4            | 16                   | 75                   | 23  | 87   |
| 5. Donnerstag .....                | 73                                  | 2         | 16                    | 55                    | 2            | 19                   | 96                   | 22  | 95   |
| 6. Freitag .....                   | 69                                  | 1         | 24                    | 44                    | 1            | 36                   | 71                   | 16  | 85   |
| 7. Samstag .....                   | 79                                  | 5         | 21                    | 53                    | 5            | 26                   | 96                   | 15  | 94   |
| 8. Sonntag ...                     | 80                                  | 4         | 24                    | 52                    | 4            | 28                   | 92                   | 7   | 87   |
| 9. Montag .....                    | 66                                  | -         | 13                    | 53                    | -            | 16                   | 74                   | 21  | 87   |
| 10. Dienstag .....                 | 64                                  | 2         | 10                    | 52                    | 2            | 12                   | 70                   | 30  | 94   |
| 11. Mittwoch .....                 | 47                                  | 1         | 7                     | 39                    | 3            | 14                   | 46                   | 16  | 63   |
| 12. Donnerstag .....               | 57                                  | 1         | 22                    | 34                    | 3            | 31                   | 66                   | 13  | 70   |
| 13. Freitag .....                  | 64                                  | 1         | 14                    | 49                    | 1            | 16                   | 75                   | 17  | 81   |
| 14. Samstag .....                  | 101                                 | 3         | 30                    | 68                    | 3            | 33                   | 128                  | 11  | 112  |
| 15. Sonntag ...                    | 74                                  | 4         | 29                    | 41                    | 4            | 37                   | 69                   | 12  | 86   |
| 16. Montag .....                   | 74                                  | 3         | 23                    | 48                    | 4            | 34                   | 67                   | 14  | 88   |
| 17. Dienstag .....                 | 65                                  | 3         | 14                    | 48                    | 4            | 17                   | 66                   | 8   | 73   |
| 18. Mittwoch .....                 | 75                                  | 4         | 25                    | 46                    | 4            | 30                   | 74                   | 12  | 87   |
| 19. Donnerstag .....               | 77                                  | 2         | 25                    | 50                    | 2            | 29                   | 75                   | 20  | 97   |
| 20. Freitag .....                  | 74                                  | 3         | 20                    | 51                    | 3            | 27                   | 72                   | 24  | 98   |
| 21. Samstag .....                  | 68                                  | -         | 23                    | 45                    | -            | 23                   | 84                   | 23  | 91   |
| 22. Sonntag ...                    | 67                                  | 2         | 23                    | 42                    | 3            | 26                   | 64                   | 12  | 79   |
| 23. Montag .....                   | 76                                  | 3         | 24                    | 49                    | 3            | 32                   | 95                   | 9   | 85   |
| 24. Dienstag .....                 | 51                                  | 3         | 18                    | 30                    | 3            | 22                   | 57                   | 17  | 68   |
| 25. Mittwoch .....                 | 76                                  | 1         | 21                    | 54                    | 1            | 25                   | 81                   | 5   | 81   |
| 26. Donnerstag .....               | 69                                  | 4         | 16                    | 49                    | 4            | 23                   | 67                   | 10  | 79   |
| 27. Freitag .....                  | 92                                  | 2         | 26                    | 64                    | 2            | 31                   | 109                  | 20  | 112  |
| 28. Samstag .....                  | 69                                  | 3         | 20                    | 46                    | 3            | 25                   | 76                   | 12  | 81   |
| 29. Sonntag ...                    | 74                                  | -         | 32                    | 42                    | -            | 36                   | 61                   | 36  | 110  |
| 30. Montag .....                   | 58                                  | 7         | 16                    | 35                    | 8            | 18                   | 52                   | 17  | 75   |
| 31. Dienstag .....                 | 41                                  | 3         | 13                    | 25                    | 3            | 16                   | 37                   | 10  | 51   |
| Zusammen ...                       | 2 201                               | 77        | 624                   | 1 500                 | 86           | 779                  | 2 371                | 510                                       | 2 711  |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Sonntag ...                     | 187                                 | 5         | 50                    | 132                   | 6            | 65                   | 190                  | 26  | 213  |
| 2. Montag .....                    | 242                                 | 1         | 41                    | 200                   | 1            | 45                   | 274                  | 43  | 285  |
| 3. Dienstag .....                  | 179                                 | 1         | 22                    | 156                   | 1            | 22                   | 196                  | 29  | 208  |
| 4. Mittwoch .....                  | 179                                 | 4         | 25                    | 150                   | 4            | 29                   | 211                  | 37  | 216  |
| 5. Donnerstag .....                | 189                                 | 2         | 29                    | 158                   | 2            | 32                   | 220                  | 44  | 233  |
| 6. Freitag .....                   | 176                                 | 1         | 39                    | 136                   | 1            | 51                   | 194                  | 30  | 206  |
| 7. Samstag .....                   | 174                                 | 5         | 39                    | 130                   | 5            | 45                   | 188                  | 27  | 201  |
| 8. Sonntag ...                     | 184                                 | 4         | 58                    | 122                   | 4            | 66                   | 185                  | 17  | 201  |
| 9. Montag .....                    | 172                                 | -         | 28                    | 144                   | -            | 33                   | 182                  | 27  | 199  |
| 10. Dienstag .....                 | 172                                 | 3         | 27                    | 142                   | 3            | 29                   | 178                  | 40  | 212  |
| 11. Mittwoch .....                 | 169                                 | 1         | 32                    | 136                   | 3            | 43                   | 171                  | 31  | 200  |
| 12. Donnerstag .....               | 167                                 | 1         | 39                    | 127                   | 3            | 48                   | 176                  | 26  | 193  |
| 13. Freitag .....                  | 200                                 | 1         | 34                    | 165                   | 1            | 36                   | 210                  | 40  | 240  |
| 14. Samstag .....                  | 231                                 | 4         | 53                    | 174                   | 4            | 59                   | 255                  | 30  | 261  |
| 15. Sonntag ...                    | 168                                 | 5         | 49                    | 114                   | 5            | 60                   | 170                  | 17  | 185  |
| 16. Montag .....                   | 237                                 | 3         | 51                    | 183                   | 4            | 63                   | 225                  | 31  | 268  |
| 17. Dienstag .....                 | 256                                 | 3         | 48                    | 205                   | 4            | 54                   | 267                  | 25  | 281  |
| 18. Mittwoch .....                 | 228                                 | 6         | 50                    | 172                   | 6            | 56                   | 225                  | 25  | 253  |
| 19. Donnerstag .....               | 228                                 | 4         | 48                    | 176                   | 4            | 53                   | 233                  | 44  | 272  |
| 20. Freitag .....                  | 210                                 | 3         | 40                    | 167                   | 3            | 47                   | 211                  | 42  | 252  |
| 21. Samstag .....                  | 171                                 | -         | 41                    | 130                   | -            | 41                   | 187                  | 36  | 207  |
| 22. Sonntag ...                    | 139                                 | 2         | 36                    | 101                   | 3            | 39                   | 138                  | 28  | 167  |
| 23. Montag .....                   | 197                                 | 3         | 43                    | 151                   | 3            | 51                   | 227                  | 28  | 225  |
| 24. Dienstag .....                 | 193                                 | 3         | 41                    | 149                   | 3            | 47                   | 194                  | 26  | 219  |
| 25. Mittwoch .....                 | 216                                 | 2         | 49                    | 165                   | 2            | 55                   | 220                  | 20  | 236  |
| 26. Donnerstag .....               | 228                                 | 5         | 47                    | 176                   | 5            | 55                   | 216                  | 27  | 255  |
| 27. Freitag .....                  | 240                                 | 2         | 43                    | 195                   | 2            | 49                   | 260                  | 31  | 271  |
| 28. Samstag .....                  | 166                                 | 4         | 34                    | 128                   | 4            | 40                   | 185                  | 23  | 189  |
| 29. Sonntag ...                    | 145                                 | -         | 47                    | 98                    | -            | 52                   | 146                  | 50  | 195  |
| 30. Montag .....                   | 155                                 | 9         | 33                    | 113                   | 10           | 36                   | 153                  | 31  | 186  |
| 31. Dienstag .....                 | 153                                 | 3         | 28                    | 122                   | 3            | 32                   | 145                  | 17  | 170  |
| Insgesamt ...                      | 5 951                               | 90        | 1 244                 | 4 617                 | 99           | 1 433                | 6 232                | 948                                       | 6 899  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2007

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| auf Autobahnen         |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Sonntag ...         | 9                                   | -         | 1                     | 8                     | -            | 1                    | 14                   | 10  | 19   |
| 2. Montag .....        | 24                                  | -         | 5                     | 19                    | -            | 5                    | 23                   | 12  | 36   |
| 3. Dienstag .....      | 14                                  | -         | 1                     | 13                    | -            | 1                    | 17                   | 6   | 20   |
| 4. Mittwoch .....      | 11                                  | -         | 2                     | 9                     | -            | 2                    | 15                   | 9   | 20   |
| 5. Donnerstag .....    | 19                                  | -         | 2                     | 17                    | -            | 2                    | 34                   | 12  | 31   |
| 6. Freitag .....       | 15                                  | 1         | 3                     | 11                    | 1            | 5                    | 16                   | 7   | 22   |
| 7. Samstag ...         | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 2                    | 9                    | 4   | 12   |
| 8. Sonntag ...         | 13                                  | -         | 2                     | 11                    | -            | 3                    | 21                   | 3   | 16   |
| 9. Montag .....        | 18                                  | -         | 3                     | 15                    | -            | 3                    | 17                   | 12  | 30   |
| 10. Dienstag .....     | 11                                  | -         | 1                     | 10                    | -            | 1                    | 12                   | 21  | 32   |
| 11. Mittwoch .....     | 14                                  | 1         | -                     | 13                    | 3            | 4                    | 16                   | 7   | 21   |
| 12. Donnerstag .....   | 8                                   | 1         | 4                     | 3                     | 3            | 9                    | 10                   | 5   | 13   |
| 13. Freitag .....      | 22                                  | -         | 1                     | 21                    | -            | 1                    | 40                   | 4   | 26   |
| 14. Samstag ...        | 19                                  | -         | 7                     | 12                    | -            | 9                    | 35                   | 3   | 22   |
| 15. Sonntag ...        | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 3                    | 13                   | 4   | 12   |
| 16. Montag .....       | 12                                  | 1         | 3                     | 8                     | 2            | 8                    | 12                   | 5   | 17   |
| 17. Dienstag .....     | 14                                  | 1         | -                     | 13                    | 2            | 1                    | 20                   | 1   | 15   |
| 18. Mittwoch .....     | 15                                  | 1         | 3                     | 11                    | 1            | 3                    | 19                   | 7   | 22   |
| 19. Donnerstag .....   | 11                                  | -         | 2                     | 9                     | -            | 3                    | 12                   | 8   | 19   |
| 20. Freitag .....      | 19                                  | -         | 1                     | 18                    | -            | 1                    | 24                   | 13  | 32   |
| 21. Samstag ...        | 15                                  | -         | 1                     | 14                    | -            | 1                    | 30                   | 13  | 28   |
| 22. Sonntag ...        | 13                                  | -         | 2                     | 11                    | -            | 2                    | 19                   | 4   | 17   |
| 23. Montag .....       | 22                                  | 1         | 4                     | 17                    | 1            | 5                    | 31                   | 4   | 26   |
| 24. Dienstag .....     | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 3                    | 10                   | 10  | 17   |
| 25. Mittwoch .....     | 11                                  | -         | -                     | 11                    | -            | -                    | 14                   | 1   | 12   |
| 26. Donnerstag .....   | 12                                  | -         | 2                     | 10                    | -            | 2                    | 15                   | 2   | 14   |
| 27. Freitag .....      | 13                                  | -         | 1                     | 12                    | -            | 3                    | 23                   | 4   | 17   |
| 28. Samstag ...        | 15                                  | -         | 3                     | 12                    | -            | 3                    | 24                   | 5   | 20   |
| 29. Sonntag ...        | 12                                  | -         | 4                     | 8                     | -            | 6                    | 12                   | 17  | 29   |
| 30. Montag .....       | 12                                  | -         | 3                     | 9                     | -            | 3                    | 12                   | 9   | 21   |
| 31. Dienstag .....     | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 4                    | 2   | 6  |
| Insgesamt ...          | 420                                 | 7         | 67                    | 346                   | 13           | 95                   | 573                  | 224                                       | 644  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | Anzahl       |  |  |  |  |  | % |  |  |  |  |  |  |
| J u l i 2007                           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | J u l i 2006 |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Fahrunfall .....                       | 1 172                                  | 44           | 404                  | 978                  | 1 269                                  | 32           | 507                  | 1 071                | 7,6-                                  | 37,5          | 20,3-                | 8,7-                 |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 402                                    | 5            | 107                  | 341                  | 474                                    | 7            | 145                  | 390                  | 15,2-                                 | X             | 26,2-                | 12,6-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 770                                    | 39           | 297                  | 637                  | 795                                    | 25           | 362                  | 681                  | 3,1-                                  | 56,0          | 18,0-                | 6,5-                 |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Abbiege-Unfall .....                   | 759                                    | 5            | 149                  | 843                  | 884                                    | 7            | 174                  | 962                  | 14,1-                                 | X             | 14,4-                | 12,4-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 573                                    | 1            | 86                   | 610                  | 668                                    | 3            | 106                  | 700                  | 14,2-                                 | X             | 18,9-                | 12,9-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 186                                    | 4            | 63                   | 233                  | 216                                    | 4            | 68                   | 262                  | 13,9-                                 | -             | 7,4-                 | 11,1-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 1 331                                  | 14           | 268                  | 1 510                | 1 551                                  | 11           | 313                  | 1 681                | 14,2-                                 | 27,3          | 14,4-                | 10,2-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 1 013                                  | 3            | 154                  | 1 090                | 1 189                                  | 4            | 185                  | 1 237                | 14,8-                                 | X             | 16,8-                | 11,9-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 318                                    | 11           | 114                  | 420                  | 362                                    | 7            | 128                  | 444                  | 12,2-                                 | X             | 10,9-                | 5,4-                 |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Überschreitenunfall ...                | 164                                    | 3            | 47                   | 133                  | 180                                    | 4            | 40                   | 168                  | 8,9-                                  | X             | 17,5                 | 20,8-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 157                                    | 2            | 43                   | 129                  | 172                                    | 4            | 38                   | 159                  | 8,7-                                  | X             | 13,2                 | 18,9-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 7                                      | 1            | 4                    | 4                    | 8                                      | -            | 2                    | 9                    | X                                     | X             | X                    | X                    |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 100                                    | -            | 17                   | 99                   | 109                                    | -            | 5                    | 112                  | 8,3-                                  | -             | X                    | 11,6-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 96                                     | -            | 14                   | 95                   | 105                                    | -            | 4                    | 108                  | 8,6-                                  | -             | X                    | 12,0-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 4                                      | -            | 3                    | 4                    | 4                                      | -            | 1                    | 4                    | -                                     | -             | X                    | -                    |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 1 448                                  | 27           | 280                  | 1 813                | 1 570                                  | 24           | 285                  | 2 046                | 7,8-                                  | 12,5          | 1,8-                 | 11,4-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 816                                    | 1            | 93                   | 991                  | 858                                    | 3            | 76                   | 1 077                | 4,9-                                  | X             | 22,4                 | 8,0-                 |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 632                                    | 26           | 187                  | 822                  | 712                                    | 21           | 209                  | 969                  | 11,2-                                 | 23,8          | 10,5-                | 15,2-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 977                                    | 6            | 268                  | 856                  | 1 250                                  | 10           | 294                  | 1 140                | 21,8-                                 | X             | 8,8-                 | 24,9-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 693                                    | 1            | 157                  | 605                  | 890                                    | 3            | 172                  | 810                  | 22,1-                                 | X             | 8,7-                 | 25,3-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 284                                    | 5            | 111                  | 251                  | 360                                    | 7            | 122                  | 330                  | 21,1-                                 | X             | 9,0-                 | 23,9-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                        | 5 951                                  | 99           | 1 433                | 6 232                | 6 813                                  | 88           | 1 618                | 7 180                | 12,7-                                 | 12,5          | 11,4-                | 13,2-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 3 750                                  | 13           | 654                  | 3 861                | 4 356                                  | 24           | 726                  | 4 481                | 13,9-                                 | 45,8-         | 9,9-                 | 13,8-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 2 201                                  | 86           | 779                  | 2 371                | 2 457                                  | 64           | 892                  | 2 699                | 10,4-                                 | 34,4          | 12,7-                | 12,2-                |              |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |

Januar - J u l i 2007

Januar - J u l i 2006

|  |        |     |       |        |        |     |       |        |      |       |      |      |
|--|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|------|-------|------|------|
| Fahrunfall .....                       | 6 289  | 216 | 2 197 | 5 681  | 6 315  | 173 | 2 235 | 6 039  | 0,4- | 24,9  | 1,7- | 5,9- |
| innerorts .....                        | 2 019  | 26  | 599   | 1 712  | 2 036  | 29  | 571   | 1 896  | 0,8- | 10,3- | 4,9  | 9,7- |
| außerorts .....                        | 4 270  | 190 | 1 598 | 3 969  | 4 279  | 144 | 1 664 | 4 143  | 0,2- | 31,9  | 4,0- | 4,2- |
| Abbiege-Unfall .....                   | 4 294  | 35  | 848   | 5 007  | 3 764  | 28  | 723   | 4 449  | 14,1 | 25,0  | 17,3 | 12,5 |
| innerorts .....                        | 3 207  | 7   | 485   | 3 550  | 2 779  | 12  | 403   | 3 112  | 15,4 | X     | 20,3 | 14,1 |
| außerorts .....                        | 1 087  | 28  | 363   | 1 457  | 985    | 16  | 320   | 1 337  | 10,4 | 75,0  | 13,4 | 9,0  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 7 189  | 79  | 1 430 | 8 369  | 6 684  | 56  | 1 359 | 7 771  | 7,6  | 41,1  | 5,2  | 7,7  |
| innerorts .....                        | 5 369  | 18  | 766   | 5 961  | 4 887  | 16  | 697   | 5 425  | 9,9  | 12,5  | 9,9  | 9,9  |
| außerorts .....                        | 1 820  | 61  | 664   | 2 408  | 1 797  | 40  | 662   | 2 346  | 1,3  | 52,5  | 0,3  | 2,6  |
| Überschreitenunfall ...                | 1 384  | 39  | 405   | 1 107  | 1 227  | 29  | 326   | 1 007  | 12,8 | 34,5  | 24,2 | 9,9  |
| innerorts .....                        | 1 332  | 29  | 375   | 1 078  | 1 178  | 17  | 309   | 976    | 13,1 | 70,6  | 21,4 | 10,5 |
| außerorts .....                        | 52     | 10  | 30    | 29     | 49     | 12  | 17    | 31     | 6,1  | 16,7- | 76,5 | 6,5- |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 538    | -   | 87    | 545    | 485    | 2   | 68    | 489    | 10,9 | X     | 27,9 | 11,5 |
| innerorts .....                        | 506    | -   | 76    | 505    | 452    | 2   | 57    | 455    | 11,9 | X     | 33,3 | 11,0 |
| außerorts .....                        | 32     | -   | 11    | 40     | 33     | -   | 11    | 34     | 3,0- | -     | -    | 17,6 |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 7 893  | 135 | 1 398 | 10 301 | 7 765  | 142 | 1 315 | 10 305 | 1,6  | 4,9-  | 6,3  | 0,0- |
| innerorts .....                        | 4 227  | 7   | 402   | 5 328  | 4 020  | 13  | 329   | 5 144  | 5,1  | X     | 22,2 | 3,6  |
| außerorts .....                        | 3 666  | 128 | 996   | 4 973  | 3 745  | 129 | 986   | 5 161  | 2,1- | 0,8-  | 1,0  | 3,6- |
| Sonstiger Unfall .....                 | 5 243  | 62  | 1 277 | 4 670  | 4 800  | 52  | 1 156 | 4 389  | 9,2  | 19,2  | 10,5 | 6,4  |
| innerorts .....                        | 3 616  | 20  | 743   | 3 194  | 3 351  | 20  | 696   | 3 036  | 7,9  | -     | 6,8  | 5,2  |
| außerorts .....                        | 1 627  | 42  | 534   | 1 476  | 1 449  | 32  | 460   | 1 353  | 12,3 | 31,3  | 16,1 | 9,1  |
| Insgesamt .....                        | 32 830 | 566 | 7 642 | 35 680 | 31 040 | 482 | 7 182 | 34 449 | 5,8  | 17,4  | 6,4  | 3,6  |
| innerorts .....                        | 20 276 | 107 | 3 446 | 21 328 | 18 703 | 109 | 3 062 | 20 044 | 8,4  | 1,8-  | 12,5 | 6,4  |
| außerorts .....                        | 12 554 | 459 | 4 196 | 14 352 | 12 337 | 373 | 4 120 | 14 405 | 1,8  | 23,1  | 1,8  | 0,4- |

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                  |        |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                  |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
|  | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2007     | 2006 |                                 | 2007             | 2006   |                                 | 2007            | 2006  |                                 | 2007             | 2006  |                                 |
|  | Anzahl   | %    | Anzahl                          | %                | Anzahl | %                               | Anzahl          | %     |                                 |                  |       |                                 |
| unter 15 .....   | 5        | 1    | X                               | 11               | 13     | 15,4                            | 89              | 116   | 23,3                            | 424              | 474   | 10,5                            |
| männlich .....   | 3        | 1    | X                               | 9                | 6      | X                               | 59              | 74    | 20,3                            | 259              | 290   | 10,7                            |
| weiblich .....   | 2        | -    | X                               | 2                | 7      | X                               | 30              | 42    | 28,6                            | 165              | 184   | 10,3                            |
| 15 - 18 .....  | 1        | 3    | X                               | 21               | 15     | 40,0                            | 97              | 144   | 32,6                            | 497              | 495   | 0,4                             |
| männlich .....   | -        | 2    | X                               | 16               | 5      | X                               | 69              | 91    | 24,2                            | 323              | 327   | 1,2                             |
| weiblich .....   | 1        | 1    | -                               | 5                | 10     | X                               | 28              | 53    | 47,2                            | 174              | 168   | 3,6                             |
| 18 - 21 .....  | 9        | 7    | X                               | 68               | 54     | 25,9                            | 149             | 147   | 1,4                             | 811              | 695   | 16,7                            |
| männlich .....   | 5        | 5    | -                               | 52               | 44     | 18,2                            | 94              | 93    | 1,1                             | 515              | 420   | 22,6                            |
| weiblich .....   | 4        | 2    | X                               | 16               | 10     | 60,0                            | 55              | 54    | 1,9                             | 296              | 275   | 7,6                             |
| 21 - 25 .....  | 11       | 3    | X                               | 52               | 23     | X                               | 113             | 108   | 4,6                             | 640              | 590   | 8,5                             |
| männlich .....   | 8        | 2    | X                               | 37               | 14     | X                               | 79              | 65    | 21,5                            | 441              | 378   | 16,7                            |
| weiblich .....   | 3        | 1    | X                               | 15               | 9      | X                               | 34              | 43    | 20,9                            | 199              | 212   | 6,1                             |
| 25 - 30 .....  | 10       | 5    | X                               | 39               | 43     | 9,3                             | 97              | 113   | 14,2                            | 553              | 553   | -                               |
| männlich .....   | 9        | 4    | X                               | 31               | 35     | 11,4                            | 68              | 82    | 17,1                            | 374              | 364   | 2,7                             |
| weiblich .....   | 1        | 1    | -                               | 8                | 8      | -                               | 29              | 31    | 6,5                             | 179              | 189   | 5,3                             |
| 30 - 35 .....  | 5        | 5    | -                               | 35               | 31     | 12,9                            | 82              | 88    | 6,8                             | 457              | 452   | 1,1                             |
| männlich .....   | 1        | 5    | X                               | 26               | 26     | -                               | 58              | 66    | 12,1                            | 326              | 308   | 5,8                             |
| weiblich .....   | 4        | -    | X                               | 9                | 5      | X                               | 24              | 22    | 9,1                             | 131              | 144   | 9,0                             |
| 35 - 40 .....  | 13       | 13   | -                               | 38               | 37     | 2,7                             | 103             | 117   | 12,0                            | 533              | 542   | 1,7                             |
| männlich .....   | 11       | 11   | -                               | 33               | 30     | 10,0                            | 69              | 79    | 12,7                            | 362              | 370   | 2,2                             |
| weiblich .....   | 2        | 2    | -                               | 5                | 7      | X                               | 34              | 38    | 10,5                            | 171              | 172   | 0,6                             |
| 40 - 45 .....  | 10       | 4    | X                               | 47               | 35     | 34,3                            | 133             | 130   | 2,3                             | 676              | 593   | 14,0                            |
| männlich .....   | 8        | 3    | X                               | 38               | 30     | 26,7                            | 99              | 95    | 4,2                             | 482              | 409   | 17,8                            |
| weiblich .....   | 2        | 1    | X                               | 9                | 5      | X                               | 34              | 35    | 2,9                             | 194              | 184   | 5,4                             |
| 45 - 50 .....  | 10       | 11   | 9,1                             | 45               | 41     | 9,8                             | 118             | 132   | 10,6                            | 638              | 539   | 18,4                            |
| männlich .....   | 6        | 9    | X                               | 30               | 33     | 9,1                             | 86              | 91    | 5,5                             | 452              | 379   | 19,3                            |
| weiblich .....   | 4        | 2    | X                               | 15               | 8      | X                               | 32              | 41    | 22,0                            | 186              | 160   | 16,3                            |
| 50 - 55 .....  | 6        | 9    | X                               | 34               | 29     | 17,2                            | 88              | 111   | 20,7                            | 470              | 431   | 9,0                             |
| männlich .....   | 5        | 6    | X                               | 30               | 19     | 57,9                            | 53              | 76    | 30,3                            | 292              | 294   | 0,7                             |
| weiblich .....   | 1        | 3    | X                               | 4                | 10     | X                               | 35              | 35    | -                               | 178              | 137   | 29,9                            |
| 55 - 60 .....  | 4        | 5    | X                               | 35               | 24     | 45,8                            | 76              | 92    | 17,4                            | 431              | 332   | 29,8                            |
| männlich .....   | 2        | 3    | X                               | 27               | 13     | X                               | 47              | 59    | 20,3                            | 247              | 197   | 25,4                            |
| weiblich .....   | 2        | 2    | -                               | 8                | 11     | X                               | 29              | 33    | 12,1                            | 184              | 135   | 36,3                            |
| 60 - 65 .....  | 2        | 3    | X                               | 26               | 21     | 23,8                            | 64              | 75    | 14,7                            | 313              | 327   | 4,3                             |
| männlich .....   | 2        | 3    | X                               | 18               | 16     | 12,5                            | 44              | 44    | -                               | 191              | 181   | 5,5                             |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | 8                | 5      | X                               | 20              | 31    | 35,5                            | 122              | 146   | 16,4                            |
| 65 - 70 .....  | 5        | 4    | X                               | 32               | 27     | 18,5                            | 85              | 88    | 3,4                             | 404              | 381   | 6,0                             |
| männlich .....   | 5        | 3    | X                               | 19               | 18     | 5,6                             | 51              | 46    | 10,9                            | 237              | 209   | 13,4                            |
| weiblich .....   | -        | 1    | X                               | 13               | 9      | X                               | 34              | 42    | 19,0                            | 167              | 172   | 2,9                             |
| 70 - 75 .....  | 2        | 2    | -                               | 27               | 21     | 28,6                            | 53              | 61    | 13,1                            | 291              | 303   | 4,0                             |
| männlich .....   | 1        | 2    | X                               | 18               | 17     | 5,9                             | 29              | 38    | 23,7                            | 159              | 153   | 3,9                             |
| weiblich .....   | 1        | -    | X                               | 9                | 4      | X                               | 24              | 23    | 4,3                             | 132              | 150   | 12,0                            |
| 75 und mehr .....                                      | 6        | 13   | X                               | 56               | 68     | 17,6                            | 86              | 96    | 10,4                            | 504              | 475   | 6,1                             |
| männlich .....   | -        | 7    | X                               | 25               | 36     | 30,6                            | 43              | 37    | 16,2                            | 242              | 206   | 17,5                            |
| weiblich .....   | 6        | 6    | -                               | 31               | 32     | 3,1                             | 43              | 59    | 27,1                            | 262              | 269   | 2,6                             |
| Zusammen .....   | 99       | 88   | 12,5                            | 566              | 482    | 17,4                            | 1 433           | 1 618 | 11,4                            | 7 642            | 7 182 | 6,4                             |
| männlich .....   | 66       | 66   | -                               | 409              | 342    | 19,6                            | 948             | 1 036 | 8,5                             | 4 902            | 4 485 | 9,3                             |
| weiblich .....   | 33       | 22   | 50,0                            | 157              | 140    | 12,1                            | 485             | 582   | 16,7                            | 2 740            | 2 697 | 1,6                             |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | -    | -                               | -                | -      | -                               | -               | -     | -                               | -                | -     | -                               |
| Insgesamt ...  | 99       | 88   | 12,5                            | 566              | 482    | 17,4                            | 1 433           | 1 618 | 11,4                            | 7 642            | 7 182 | 6,4                             |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                       |        |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |                       |        |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|--|
| J u l i         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i                |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2007            | 2006  |                                 | 2007                  | 2006   |                                 | 2007                   | 2006  |                                 | 2007                  | 2006   |                                 |  |
| Anzahl          |       | %                               | Anzahl                |        | %                               | Anzahl                 |       | %                               | Anzahl                |        | %                               |  |
| 519             | 701   | 26,0-                           | 2 679                 | 2 741  | 2,3-                            | 613                    | 818   | 25,1-                           | 3 114                 | 3 228  | 3,5-                            | ..... unter 15<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 287             | 397   | 27,7-                           | 1 533                 | 1 502  | 2,1                             | 349                    | 472   | 26,1-                           | 1 801                 | 1 798  | 0,2                             |  |
| 232             | 304   | 23,7-                           | 1 146                 | 1 239  | 7,5-                            | 264                    | 346   | 23,7-                           | 1 313                 | 1 430  | 8,2-                            |  |
| 409             | 568   | 28,0-                           | 2 247                 | 2 132  | 5,4                             | 507                    | 715   | 29,1-                           | 2 765                 | 2 642  | 4,7                             | ..... 15 - 18<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 259             | 336   | 22,9-                           | 1 379                 | 1 189  | 16,0                            | 328                    | 429   | 23,5-                           | 1 718                 | 1 521  | 13,0                            |  |
| 150             | 232   | 35,3-                           | 868                   | 943    | 8,0-                            | 179                    | 286   | 37,4-                           | 1 047                 | 1 121  | 6,6-                            |  |
| 657             | 678   | 3,1-                            | 3 871                 | 3 593  | 7,7                             | 815                    | 832   | 2,0-                            | 4 750                 | 4 342  | 9,4                             | ..... 18 - 21<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 343             | 381   | 10,0-                           | 2 036                 | 1 876  | 8,5                             | 442                    | 479   | 7,7-                            | 2 603                 | 2 340  | 11,2                            |  |
| 314             | 297   | 5,7                             | 1 835                 | 1 717  | 6,9                             | 373                    | 353   | 5,7                             | 2 147                 | 2 002  | 7,2                             |  |
| 528             | 636   | 17,0-                           | 3 399                 | 3 411  | 0,4-                            | 652                    | 747   | 12,7-                           | 4 091                 | 4 024  | 1,7                             | ..... 21 - 25<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 281             | 339   | 17,1-                           | 1 776                 | 1 780  | 0,2-                            | 368                    | 406   | 9,4-                            | 2 254                 | 2 172  | 3,8                             |  |
| 247             | 297   | 16,8-                           | 1 623                 | 1 631  | 0,5-                            | 284                    | 341   | 16,7-                           | 1 837                 | 1 852  | 0,8-                            |  |
| 605             | 593   | 2,0                             | 3 283                 | 3 195  | 2,8                             | 712                    | 711   | 0,1                             | 3 875                 | 3 791  | 2,2                             | ..... 25 - 30<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 317             | 339   | 6,5-                            | 1 743                 | 1 688  | 3,3                             | 394                    | 425   | 7,3-                            | 2 148                 | 2 087  | 2,9                             |  |
| 288             | 254   | 13,4                            | 1 540                 | 1 507  | 2,2                             | 318                    | 286   | 11,2                            | 1 727                 | 1 704  | 1,3                             |  |
| 452             | 473   | 4,4-                            | 2 657                 | 2 696  | 1,4-                            | 539                    | 566   | 4,8-                            | 3 149                 | 3 179  | 0,9-                            | ..... 30 - 35<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 263             | 283   | 7,1-                            | 1 455                 | 1 497  | 2,8-                            | 322                    | 354   | 9,0-                            | 1 807                 | 1 831  | 1,3-                            |  |
| 189             | 190   | 0,5-                            | 1 202                 | 1 199  | 0,3                             | 217                    | 212   | 2,4                             | 1 342                 | 1 348  | 0,4-                            |  |
| 484             | 587   | 17,5-                           | 3 058                 | 3 017  | 1,4                             | 600                    | 717   | 16,3-                           | 3 629                 | 3 596  | 0,9                             | ..... 35 - 40<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 260             | 367   | 29,2-                           | 1 722                 | 1 730  | 0,5-                            | 340                    | 457   | 25,6-                           | 2 117                 | 2 130  | 0,6-                            |  |
| 224             | 220   | 1,8                             | 1 336                 | 1 287  | 3,8                             | 260                    | 260   | -                               | 1 512                 | 1 466  | 3,1                             |  |
| 555             | 685   | 19,0-                           | 3 263                 | 3 205  | 1,8                             | 698                    | 819   | 14,8-                           | 3 986                 | 3 833  | 4,0                             | ..... 40 - 45<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 323             | 397   | 18,6-                           | 1 857                 | 1 816  | 2,3                             | 430                    | 495   | 13,1-                           | 2 377                 | 2 255  | 5,4                             |  |
| 232             | 288   | 19,4-                           | 1 406                 | 1 389  | 1,2                             | 268                    | 324   | 17,3-                           | 1 609                 | 1 578  | 2,0                             |  |
| 483             | 526   | 8,2-                            | 2 752                 | 2 517  | 9,3                             | 611                    | 669   | 8,7-                            | 3 435                 | 3 097  | 10,9                            | ..... 45 - 50<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 278             | 322   | 13,7-                           | 1 567                 | 1 409  | 11,2                            | 370                    | 422   | 12,3-                           | 2 049                 | 1 821  | 12,5                            |  |
| 205             | 204   | 0,5                             | 1 185                 | 1 108  | 6,9                             | 241                    | 247   | 2,4-                            | 1 386                 | 1 276  | 8,6                             |  |
| 388             | 405   | 4,2-                            | 2 043                 | 1 932  | 5,7                             | 482                    | 525   | 8,2-                            | 2 547                 | 2 392  | 6,5                             | ..... 50 - 55<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 230             | 237   | 3,0-                            | 1 151                 | 1 048  | 9,8                             | 288                    | 319   | 9,7-                            | 1 473                 | 1 361  | 8,2                             |  |
| 158             | 168   | 6,0-                            | 892                   | 884    | 0,9                             | 194                    | 206   | 5,8-                            | 1 074                 | 1 031  | 4,2                             |  |
| 289             | 335   | 13,7-                           | 1 716                 | 1 626  | 5,5                             | 369                    | 432   | 14,6-                           | 2 182                 | 1 982  | 10,1                            | ..... 55 - 60<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 162             | 185   | 12,4-                           | 944                   | 914    | 3,3                             | 211                    | 247   | 14,6-                           | 1 218                 | 1 124  | 8,4                             |  |
| 127             | 150   | 15,3-                           | 772                   | 712    | 8,4                             | 158                    | 185   | 14,6-                           | 964                   | 858    | 12,4                            |  |
| 235             | 290   | 19,0-                           | 1 307                 | 1 305  | 0,2                             | 301                    | 368   | 18,2-                           | 1 646                 | 1 653  | 0,4-                            | ..... 60 - 65<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 126             | 168   | 25,0-                           | 707                   | 736    | 3,9-                            | 172                    | 215   | 20,0-                           | 916                   | 933    | 1,8-                            |  |
| 109             | 122   | 10,7-                           | 600                   | 569    | 5,4                             | 129                    | 153   | 15,7-                           | 730                   | 720    | 1,4                             |  |
| 240             | 290   | 17,2-                           | 1 267                 | 1 227  | 3,3                             | 330                    | 382   | 13,6-                           | 1 703                 | 1 635  | 4,2                             | ..... 65 - 70<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 136             | 163   | 16,6-                           | 701                   | 666    | 5,3                             | 192                    | 212   | 9,4-                            | 957                   | 893    | 7,2                             |  |
| 104             | 127   | 18,1-                           | 566                   | 561    | 0,9                             | 138                    | 170   | 18,8-                           | 746                   | 742    | 0,5                             |  |
| 177             | 168   | 5,4                             | 926                   | 794    | 16,6                            | 232                    | 231   | 0,4                             | 1 244                 | 1 118  | 11,3                            | ..... 70 - 75<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 91              | 96    | 5,2-                            | 474                   | 419    | 13,1                            | 121                    | 136   | 11,0-                           | 651                   | 589    | 10,5                            |  |
| 86              | 72    | 19,4                            | 452                   | 375    | 20,5                            | 111                    | 95    | 16,8                            | 593                   | 529    | 12,1                            |  |
| 202             | 231   | 12,6-                           | 1 190                 | 1 025  | 16,1                            | 294                    | 340   | 13,5-                           | 1 750                 | 1 568  | 11,6                            | ..... 75 und mehr<br>..... männlich<br>..... weiblich  |
| 93              | 110   | 15,5-                           | 586                   | 498    | 17,7                            | 136                    | 154   | 11,7-                           | 853                   | 740    | 15,3                            |  |
| 109             | 121   | 9,9-                            | 604                   | 527    | 14,6                            | 158                    | 186   | 15,1-                           | 897                   | 828    | 8,3                             |  |
| 6 223           | 7 166 | 13,2-                           | 35 658                | 34 416 | 3,6                             | 7 755                  | 8 872 | 12,6-                           | 43 866                | 42 080 | 4,2                             | ..... Zusammen<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 3 449           | 4 120 | 16,3-                           | 19 631                | 18 768 | 4,6                             | 4 463                  | 5 222 | 14,5-                           | 24 942                | 23 595 | 5,7                             |  |
| 2 774           | 3 046 | 8,9-                            | 16 027                | 15 648 | 2,4                             | 3 292                  | 3 650 | 9,8-                            | 18 924                | 18 485 | 2,4                             |  |
| 9               | 14    | X                               | 22                    | 33     | 33,3-                           | 9                      | 14    | X                               | 22                    | 33     | 33,3-                           | ..... Ohne Angabe                                      |
| 6 232           | 7 180 | 13,2-                           | 35 680                | 34 449 | 3,6                             | 7 764                  | 8 886 | 12,6-                           | 43 888                | 42 113 | 4,2                             | ... Insgesamt  |

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2005

